



UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE RAAD VOOR  
MAATSCHAPPELIJK WELZIJN VAN OCMW IEPER

Zitting van 5 december 2022

Aanwezig: Ann-Sophie Himpe, Voorzitter  
Emmily Talpe, Voorzitter van het vast bureau  
Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dimitry Soenen, Eva Ryde, Leden van het vast bureau  
Thijs Descamps, Sarah Bouton, Gaetan Dumoulin, Evelyn Bouchaert, Andy Verkruysse, Jan Delie, Katrien Desomer, Jo Baert, Peter De Groote, Stephaan De Roo, Miet Durnez, Jan Laurens, Stefaan Williams, Hans Feys, Miguel Gheysens, Peter Dehaerne, Jordy Sabels, Sam Vancayseele, Nancy Six, Saskia Dehollander, Raadsleden  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur  
Verontschuldigd: Isabelle Duquesne, Edouard Wallays, Raadsleden

**RMW/2022/057**

**Tariefreglement aangepast vervoer.**

OVERWEGEND GEDEELTE

*Juridische grondslag en bevoegdheden*

het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 77 - 78, betreffende de bevoegdheden van de raad voor maatschappelijk welzijn, de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

*Feiten, context en informatie*

De dienst aangepast vervoer vervoert inwoners van groot-leper met ernstige mobiliteitsbeperkingen, die geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer of andere vervoersdiensten. De dienst aangepast vervoer beschikt over aangepaste minibussen met rolstoellift om rolstoelgebruikers op een comfortabele manier te kunnen vervoeren. De doelgroep is vastgelegd binnen de bepalingen van de erkenning als dienst Aangepast Vervoer van het Vlaams Ministerie van Mobiliteit.

Daarnaast kan elke inwoner van Ieper die niet op eigen kracht of met behulp van derden tot bij de dienstverlening van de stad of het OCMW van Ieper raakt, een vraag voor vervoer bij de dienst aangepast vervoer stellen.

Er wordt voorgesteld om de huidige tarieven jaarlijks te actualiseren aan de index. Gezien de verplichting als erkende aanbieder van aangepast vervoer waarbij nieuwe tarieven 1 maand op voorhand dienen kenbaar gemaakt te worden, kan de indexering pas toegepast worden telkens vanaf 1 februari.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de raad met 17 ja stemmen en 12 onthoudingen (de raadsleden De Roo, Laurens, Desomer, Williams, Durnez, De Groote, Baert, Gheysens, Feys, Dehaerne, Six en Dehollander) volgend tariefreglement aangepast vervoer goed te keuren:

**Tariefreglement aangepast vervoer**

**Hoofdstuk 1 – Doel van de dienstverlening**

**Artikel 1 :**

De dienst aangepast vervoer vervoert inwoners van Ieper met ernstige mobiliteitsbeperkingen, die geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer of andere vervoersdiensten.

Elke inwoner van Ieper die niet op eigen kracht of met behulp van derden tot bij de dienstverlening van Stad Ieper geraakt, kan tevens een vraag voor vervoer bij de dienst aangepast vervoer stellen.

Op momenten waarop de dienst aangepast vervoer niet actief is, kan een aangepast voertuig uitgeleend worden.

## **Hoofdstuk 2 – Waarvoor kan vervoershulp gevraagd worden?**

### **Artikel 2 :**

Individueel aangepast vervoer: voor elke vervoersgelegenheid waarbij geen beroep kan gedaan worden op openbaar vervoer of derden.

De aanvrager kan niet terecht voor dringend medisch vervoer en ziekenvervoer. Goederen worden niet vervoerd.

### **Artikel 3 :**

Vervoer dienstverlening Stad Ieper: vervoer van en naar het Auriscentrum en van en naar activiteiten van het Zorgnetwerk waar de aanvrager niet op eigen kracht of met behulp van derden raakt.

## **Hoofdstuk 3 – Betaling**

### **Artikel 4 :**

De aanvrager betaalt voor het individueel aangepast vervoer de rit per persoon, ook wanneer meerdere personen tegelijkertijd vervoerd worden.

Voor één assistent of begeleider van de aanvrager is het vervoer gratis.

Enkel de kilometers die de aanvrager effectief in het voertuig doorbrengt, worden aangerekend.

Het tarief voor niet-rolwagengebruikers wordt vastgesteld op :

Indien de afstand minder is dan 6 kilometer: € 1,00 per kilometer, met een minimum van 1 km.

Indien de afstand meer is dan 6 kilometer: € 0,66 per kilometer.

Vanaf 26 kilometer: 0,90 € per kilometer.

Het tarief voor rolwagengebruikers wordt vastgesteld op :

Indien de afstand minder is dan 6 kilometer: € 0,60 per kilometer (Er wordt steeds minstens 1 km aangerekend).

Indien de afstand meer is dan 6 kilometer: € 0,50 per kilometer.

### **Artikel 5 :**

De aanvrager betaalt voor een rit heen en terug naar dienstverlening van Stad Ieper het tarief van 1,50 euro.

### **Artikel 6:**

Voor het uitlenen van het aangepaste voertuig wordt een tarief van € 0,50 per kilometer aangerekend.

### **Artikel 7:**

De voormelde tarieven opgenomen in artikels 4, 5 en 6, vastgesteld in de raad van 2 december 2019 en hier hernomen, worden gekoppeld aan de evolutie van de gezondheidsindex en stemmen overeen met de index van november 2019. Ze worden jaarlijks op 1 februari aangepast aan het gezondheidsindexcijfer van de maand november die aan de aanpassing voorafgaat.

Formule: [huidig tarief] x gezondheidsindexcijfer van de maand november die aan de aanpassing voorafgaat / gezondheidsindexcijfer van november 2019. Het zo verkregen getal wordt afgerond tot 1 decimaal na de komma. Enkel wanneer het tweede decimaal uit de voormelde berekening gelijk is aan 5 of hoger wordt er naar boven afgerond.

### **Artikel 8:**

Annuleert de aanvrager, behoudens overmacht, de geplande hulp niet tijdig, dan rekent de dienst een bedrag aan dat gelijk staat met kost van de uit te voeren rit.

### **Artikel 9:**

Het te betalen bedrag dient betaald te worden binnen de 30 kalenderdagen na factuurdatum. Bij gebrek aan tijdige betaling kan dit tot verval van toelating tot gebruik van de dienst aangepast vervoer leiden. In geval van aangetekende betalingsherinneringen wordt een administratieve kost van 10,00 euro aangerekend.

### **Artikel 10:**

De bepalingen van onderhavig reglement worden van kracht met ingang van 1 februari 2023. Het reglement van 2 december 2019 betreffende het vaststellen van de tarieven voor aangepast vervoer wordt per 1 februari 2023 opgeheven.

### **Artikel 11:**

Het reglement zal door de voorzitter van het vast bureau worden bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad, met vermelding van zowel de datum waarop het werd aangenomen als de datum waarop het op de webtoepassing bekendgemaakt werd. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van deze bekendmaking.



De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Voorzitter,  
(get) ANN-SOPHIE HIMPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE

Voorzitter  
ANN-SOPHIE HIMPE