

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN DE
STAD IEPER

Zitting van 30 maart 2026

Aanwezig: Sarah Bouton, Voorzitter
Katrien Desomer, Burgemeester
Emmily Talpe, Stephaan De Roo, Miguel Gheysens, Peter De Groote, Diego Desmadryl, Danny Metsu, Eva Ryde, Schepenen
Stefaan Williams, Ann-Sophie Himpe, Edouard Wallays, Jo Baert, Dimitry Soenen, Lies Sampers, Stijn Kimpe, Brecht Vangheluwe, Valentijn Despeghel, Philip Bolle, Nathalie Vandamme, Wim Vandamme, Jeroen Bossaert, Andy Verkruysse, Elvera Bibuljica, Marianne Deygers, Kim Louwyck, Thomas Kinoo, Nancy Six, Lieven Stubbe, Raadsleden
Stefan Depraetere, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Joke Despeghel, Gregory Demeyere, Ives Goudeseune, Saskia Dehollander, Raadsleden

GR/2026/060	Systematische identiteitscontroles in de stationsomgeving – goedkeuring
-------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018);
De Nieuwe Gemeentewet, en in het bijzonder de bevoegdheden van de burgemeester (artikel 133 en 135§2 NGW);
De Wet op het Politieambt in het bijzonder artikel 34;
Het zonale veiligheidsplan;

Feiten, context en informatie

Door regelmatige vaststellingen van herhaalde feiten van fysieke agressie op de spoorlijn 69 (Kortrijk - Poperinge), gemeld door Belgianrail en vaststellingen van de lokale politie tijdens meerdere acties, was de vraag vanuit PZ VLAS tot gecoördineerde acties in kader van overlast rond treinstations, met specifieke aandacht voor fietsdiefstal en overlast algemeen, waarbij deze stijgend problematiek ook aan de stationsomgeving op grondgebied PZ ARRO Ieper (Wervik – Ieper – Poperinge) merkbaar was en is. Dit leidt tot verstoringen van de openbare orde in een breed scala aan wangedrag en misdrijven gaande van vechtpartijen, vandalisme tot misbruik van alcohol en verdovende middelen, weerspanning, agressie, etc. Om die redenen werden dan ook meerdere acties georganiseerd in de voorbije maanden.

Normaal gebeuren identiteitscontroles a priori niet stelselmatig. Maar uitzonderlijk, namelijk wanneer bepaalde plaatsen worden bedreigd of bijzondere gebeurtenissen zich voordoen, is niet enkel een algemene controle en fouillering van personen toegelaten maar kan die controle van hun identiteit op dusdanige wijze georganiseerd en gepland worden dat ze met een zekere stelselmatigheid wordt uitgevoerd. Op basis van vermelde juridische gronden kunnen de overheden van bestuurlijke politie, i.c. de burgemeester, met het oog op het handhaven van de openbare veiligheid en/of het verzekeren van de naleving van de wettelijke bepalingen met betrekking tot de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen, binnen de perken van hun bevoegdheden identiteitscontroles voorschrijven, uit te voeren door de politiediensten in de omstandigheden die deze overheden bepalen.

In casu paste dergelijke maatregel ook in het kader van doelstelling 2 - aanpak leefbaarheidsproblematiek zoals opgenomen in het zonaal veiligheidsplan.

Het lijkt geen twijfel dat de openbare orde in de stationsomgeving ernstig verstoord wordt door het groeiend onveiligheidsgevoel dat er veroorzaakt wordt door groepen mensen en individuen die er elkaar opzoeken om uiteenlopende overlast te veroorzaken en/of straatcriminaliteit te plegen. De gedane vaststellingen tonen dit duidelijk aan.

De stationsperimeter, bepaald door het stationsgebouw met een circulaire perimeter van 700m rond het stationsgebouw, toneel van deze bijzondere gebeurtenis, moet worden beschouwd als een bijzondere plaats die wordt bedreigd. Aanvullend hieraan geldt dit ook voor de treinen en bussen vertrekkend en aankomend aan het station incl. tijdens de ritten op het grondgebied.

Bewoners en passanten op die plaats moeten beschermd worden tegen deze bijzondere gebeurtenis. Daarbij moet alles in het werk gesteld worden om te voorkomen dat zij nog langer geconfronteerd worden met dagelijkse overlast en straatcriminaliteit in deze buurt. Stelselmatige identiteitscontroles in combinatie met veiligheidsfouillering op die plaats zijn met het oog op het handhaven van de openbare orde, dan ook een gewettigd instrument.

Hiertoe werd bij besluiten van de burgemeester bepaald dat in 2024 en 2025 stelselmatige identiteitscontroles en fouillering van personen door de leden van de lokale politiezone ARRO Ieper en de leden van de politiediensten waarmee zij samenwerken, in de context van artikel 34 van de Wet op het Politieambt, gelegitimeerd zijn binnen de geografische omschrijving vooropgestelde stationsperimeter (het stationsgebouw met een circulaire perimeter van 700m rond het stationsgebouw).

De acties in de stationsbuurten (trein – treinstation en omgeving) waren een succes, in die zin dat er heel wat onregelmatigheden werden vastgesteld. In die zin werd beslist deze maatregelen aan te houden en te verlengen.

Bij besluit van de burgemeester van 13 augustus 2024 werd goedkeuring gegeven om deze controleacties verder te zetten in de periode 2 september 2024 tot en met 31 december 2024. Ook in die periode zijn de acties in de stationsbuurten (trein – treinstation en omgeving) resultaten blijven opleveren, in die zin dat er heel wat onregelmatigheden werden vastgesteld. Over de gehele periode geeft dit volgende vaststellingen van de politie volgend uit 7 gecoördineerde acties van september 2024 t.e.m. december 2024 in de stationsomgevingen van Wervik, Ieper en Poperinge (allen verbonden met spoorlijn 69): 11 arrestaties, 71 gerechtelijke PV, ...

Bij besluit van de burgemeester van 23 december 2024 werd goedkeuring gegeven om deze controleacties verder te zetten in de periode 1 januari 2025 tot en met 30 juni 2025.

Ook in die periode zijn de acties in de stationsbuurten (trein – treinstation en omgeving) resultaten blijven opleveren, in die zin dat er heel wat onregelmatigheden werden vastgesteld. Over de gehele periode geeft dit volgende vaststellingen van de politie volgend uit 7 gecoördineerde acties van januari 2025 t.e.m. juni 2025 in de stationsomgevingen van Wervik, Ieper en Poperinge (allen verbonden met spoorlijn 69): 4 arrestaties, 82 bestuurlijke en/of gerechtelijke PV, ...

Bij besluit van de burgemeester van 24 juli 2025 werd goedkeuring gegeven om deze controleacties verder te zetten in de periode 1 september 2025 tot en met 28 februari 2026.

Ook in die periode zijn de acties in de stationsbuurten (trein – treinstation en omgeving) resultaten blijven opleveren, in die zin dat er heel wat onregelmatigheden werden vastgesteld. Over de gehele periode geeft dit volgende vaststellingen van de politie volgend uit 7 gecoördineerde acties van september 2025 t.e.m. december 2025 in de stationsomgevingen van Wervik, Ieper en Poperinge (allen verbonden met spoorlijn 69): 27 gerechtelijke arrestaties, 1 bestuurlijke arrestatie, ...

In overleg binnen de politiezone en na afstemming met de betrokken buurgemeentes werd vastgesteld dat de stationsbuurten blijvende aandacht vragen op het vlak van veiligheid en openbare orde. Deze problematiek wordt zowel binnen de reguliere politiewerking opgevolgd als via gerichte acties.

Om gericht te kunnen optreden, wenst de politie systematische identiteitscontroles en fouilleringen uit te voeren in de context van artikel 34 van de Wet op het Politieambt binnen de stationsperimeter (het stationsgebouw met een circulaire perimeter van 700 meter).

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd toelating te verlenen voor deze controleacties tot en met 31 augustus 2026.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad met 19 ja stemmen en 10 onthoudingen (de raadsleden Bolle, V. Despeghel, Verkruysse, N. Vandamme, W. Vandamme, Bossaert, Bibuljica, Deygers, Louwyck en Stubbe):



Artikel 1: Vanaf 1 april 2026 tot en met 31 augustus 2026 zijn stelselmatige identiteitscontroles en fouilleringen van personen door de leden van de lokale politiezone Arro Ieper en de leden van de politiediensten waarmee zij samenwerken, in de context van artikel 34 van de wet op het politieambt, gelegitimeerd binnen de geografisch vooropgestelde perimeter, met name het stationsgebouw en een perimeter met een straal van 700 meter rond het stationsgebouw.

Artikel 2: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de korpschef van de politiezone Arro Ieper.

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Voorzitter,
(get) SARAH BOUTON

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Voorzitter
SARAH BOUTON