UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 19 oktober 2026

Aanwezig:Katrien Desomer, Burgemeester
Peter De Groote, Diego Desmadryl, Danny Metsu, Eva Ryde, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Emmily Talpe, Stephaan De Roo, Miguel Gheysens, Schepenen

CBS/2026/3928	**Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Coombspad**

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.
Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:
Art.1.
Op het Coombspad ter hoogte van het kruispunt met de Kanonweg (2x) geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3

Art. 2.
Op het Coombspad ter hoogte van het kruispunt met de Pompstraat (2x) geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de toegang is

verboden voor bestuurders van bromfietsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C5-C7-C9

Art. 3.
- Op het Coombspad ter hoogte van het kruispunt met de Arsenaalstraat geldt:
- Op het Coombspad ter hoogte van het kruispunt met de Rijselstraat geldt:
- Op het Coombspad ter hoogte van het kruispunt met de Wateringstraat (2x) geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen; de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen. de maatregel geldt niet voor hulp- en stadsdiensten.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C9-C11
- Onderbord GIV

Art. 4.
Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Gedaan in zitting van 19 oktober 2026

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester
KATRIEN DESOMER