

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 6 januari 2025

Aanwezig: Katrien Desomer, Aangewezen-burgemeester  
Emmily Talpe, Stephaan De Roo, Peter De Grootte, Diego Desmadryl, Danny Metsu, Eva Ryde,  
Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur  
Verontschuldigd: Miguel Gheysens, Schepen

CBS/2024/4801	<b>Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Vrijheidstraat</b>
---------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 26 oktober 2015 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

Op de Vrijheidstraat vanaf het kruispunt met de Lindendreef geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. Op de Vrijheidstraat vanaf het kruispunt met de Brugseweg geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1



- M2
- F19
- M4

Art. 3.

Op de Vrijheidstraat, aan de zijde van de pare nummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Art. 5.

- Op de Vrijheidstraat ter hoogte van huisnummer 27, over een lengte van 5m geldt:

- Op de Vrijheidstraat ter hoogte van huisnummer 31, over een lengte van 5m geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM75.1.2

Art. 6.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken

Gedaan in zitting van 6 januari 2025

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Aangewezen-burgemeester,  
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE

Aangewezen-burgemeester  
KATRIEN DESOMER