

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 7 oktober 2024

Aanwezig: Philip Bolle, Schepen
Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dimitry Soenen, Eva Ryde, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter

CBS/2024/3468	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Zwarteleenstraat
---------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 27 juni 2016 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Artikel 1

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 2

Op de Zwarteleenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Komenseweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3

- Op de Zwarteleenstraat ter hoogte van zijkant Wervikstraat 150 geldt:
- Op de Zwarteleenstraat ter hoogte van zijkant Zwarteleenstraat 1 geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen
ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens

- B5
- WM76.1

Artikel 4

Op de Zwarteleenstraat ter hoogte van de spoorwegbrug in de rijrichting van de Komenseweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting
komen.

Op de Zwarteleenstraat ter hoogte van de spoorwegbrug in de rijrichting van de Wervikstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde
richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 5

Op de Zwarteleenstraat ter hoogte van huisnummer 55 geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor
plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 6

Op de Zwarteleenstraat ter hoogte van huisnummer 5 geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor
fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 7

Op de Zwarteleenstraat aan de zijkant van Komenseweg 67 tot zijkant Wervikstraat 150 geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand
hoger is dan 5,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 8

Op de Zwarteleenstraat in het straatgedeelte vanaf zijkant Komenseweg 67 tot zijkant Wervikstraat
150 geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Artikel 9

Op de Zwarteleenstraat vanaf huisnummer 73 tot huisnummer 59, aan de kant van de onpare
nummers geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 10

Op de Zwarteleenstraat aan de overzijde van huisnummer 5 tot en met huisnummer 15 geldt:
het parkeren is toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

Artikel 11

Op de Zwarteleenstraat ter hoogte van de parking Hill 60 (1x) geldt:
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 12

Op de Zwarteleenstraat ter hoogte van de parking Hill 60 (1x) geldt:
het parkeren is voorbehouden voor autocars.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9d

Artikel 13

Op de Zwarteleenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wervikstraat, tussen Wervikstraat 166 en Zwarteleenstraat 1, over lengte van 20m geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 14

Op de Zwarteleenstraat ter hoogte van huisnummer 1, over een lengte van 10m geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 15

- Op de Zwarteleenstraat vanaf huisnummer 68 tot en met huisnummer 64 geldt:

- Op de Zwarteleenstraat ter hoogte van huisnummer 73, over een lengte van 3m geldt:

- Op de Zwarteleenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wervikstraat, tussen huisnummer 148 en 150, over een lengte van 10m geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 16

- Op de Zwarteleenstraat vanaf het kruispunt met de Wervikstraat tot huisnummer 28 aan beide zijden van de weg geldt:

- Op de Zwarteleenstraat vanaf huisnummer 28 tot aan de spoorwegbrug aan de zijde van even nummers geldt:

- Op de Zwarteleenstraat vanaf de spoorwegbrug tot aan de Komenseweg aan beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 17

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 7 oktober 2024

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Schepen,
(get) PHILIP BOLLE

Voor eensluidend verklaard afschrift,



Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-voorzitter
EMMILY TALPE