

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 18 mei 2026

Aanwezig: Katrien Desomer, Burgemeester  
Miguel Gheysens, Peter De Groote, Diego Desmadryl, Danny Metsu, Eva Ryde, Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur  
Verontschuldigd: Emmily Talpe, Stephaan De Roo, Schepenen

CBS/2026/1924	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Bellestraat
---------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

*Juridische grondslag en bevoegdheden*

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

*Feiten, context en informatie*

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 14 februari 2026 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

Op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Noorderring geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975

Art. 3.

- Op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Rodenbachstraat geldt:
- Op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vijfgebodenstraat geldt:
- Op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Lissewallestraat geldt:
- Op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Abelestraat geldt:
- Op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Grote Branderstraat geldt:
- Op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwaardstraat geldt:
- Op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de zijstraat tussen 101 - 117a geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Art. 4.

Op de Bellestraat, overzijde huisnummer 49, in de rijrichting naar de Noorderring toe, even straatzijde geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen; de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C9-C11

Art. 5.

Op de Bellestraat tussen het kruispunt met de Rodenbachstraat en de Noorderring, in beide richtingen, geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5.5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C21
- Onderbord GIV

Art. 6.

Op de Bellestraat vanaf de Noorderring tot huisnummer 95 in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43

Art. 7.

Op de Bellestraat vanaf de gemeentegrens met Reningelst tot huisnummer 37, uitgezonderd ter hoogte van de Noorderring, aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Art. 8.

- Op de Bellestraat vanaf /ter hoogte van de diverse bochten over een lengte van 50 meter geldt:

- Op de Bellestraat vanaf / ter hoogte van de middengeleider rotonde Noorderring (aan beide zijden van de rotonde) over een lengte van 10 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.72.3 van het KB 01/12/1975

Art. 9.

Op de Bellestraat van huisnummer 66 tot en met 86 aan de kant van de pare huisnummers geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.75.2 van het KB 01/12/1975

Art. 10.

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 60 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.



Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.4 van het KB 01/12/1975

Art. 11.

- Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 33 over een lengte van 3 meter geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.75.1.2 van het KB 01/12/1975

Art. 12.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken

Gedaan in zitting van 18 mei 2026

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,  
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester  
KATRIEN DESOMER