

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 1 juni 2026

Aanwezig: Katrien Desomer, Burgemeester
Emmily Talpe, Stephaan De Roo, Miguel Gheysens, Peter De Grootte, Diego Desmadryl, Danny
Metsu, Eva Ryde, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

CBS/2026/2057	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Oude Kortrijkstraat
---------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 28 april 2015 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

Op de Oude Kortrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Begijnenbosstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

Art. 3.

- Op de Oude Kortrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kruiskalsijdestraat, zijkant

Kruiskalsijdestraat 62, geldt:

- Op de Oude Kortrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kruiskalsijdestraat, zijkant Kruiskalsijdestraat 19A, geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975

Art. 4.

Op de Oude Kortrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meenseweg geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.1 van het KB 01/12/1975

Art. 5.

- Op de Oude Kortrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kruiskalsijdestraat, zijkant Kruiskalsijdestraat 62, geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C23
- Onderbord GIV

Art. 6.

- Op de Oude Kortrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meenseweg geldt:

- Op de Oude Kortrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kruiskalsijdestraat, zijkant Kruiskalsijdestraat 62, geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C25

Art. 7.

Op de Oude Kortrijkstraat, zijkant Meenseweg 209 geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Art. 8.

- Op de Oude Kortrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kruiskalsijdestraat, zijkant Kruiskalsijdestraat 62, over een lengte van 12m geldt:

- Op de Oude Kortrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kruiskalsijdestraat, zijkant Kruiskalsijdestraat 19A, over een lengte van 5m geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.72.2 van het KB 01/12/1975

Art. 9.

- Op de Oude Kortrijkstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kruiskalsijdestraat, zijkant Kruiskalsijdestraat 62, over een lengte van 4m geldt:

- Op de Oude Kortrijkstraat ter hoogte van de bocht aan het Hovelandpad, over een lengte van 10 m geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.



Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.72.3 van het KB 01/12/1975

Art. 10.

Op de Oude Kortrijkstraat, ter hoogte van huisnummer 2, over een lengte van 5m geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.75.1.2 van het KB 01/12/1975

Art. 11.

Op de Oude Kortrijkstraat, zijkant huisnummer 2, over een lengte van 26m geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.75.2 van het KB 01/12/1975

Art. 12.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken

Gedaan in zitting van 1 juni 2026

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Voorzitter van het vast bureau
KATRIEN DESOMER