

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 23 maart 2026

Aanwezig: Katrien Desomer, Burgemeester  
Emmily Talpe, Stephaan De Roo, Miguel Gheysens, Peter De Groote, Diego Desmadryl, Danny  
Metsu, Eva Ryde, Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

CBS/2026/1188	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Groezeweg
---------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

*Juridische grondslag en bevoegdheden*

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

*Feiten, context en informatie*

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 19 juli 2011 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

- Op de Groezeweg ter hoogte van het kruispunt met de Gezellestraat geldt:

- Op de Groezeweg ter hoogte van het kruispunt met de Poperingseweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975

Art. 3.

Op de Groezeweg ter hoogte van de Harchiesstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Art. 4.

- Op de Groezeweg ter hoogte van het kruispunt met de Landingstraat geldt:
- Op de Groezeweg ter hoogte van het kruispunt met de Harchiesstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.
- Op de Groezeweg ter hoogte van het kruispunt met de Gezellestraat geldt:
- Op de Groezeweg ter hoogte van huisnummer 10 geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M2
- Verkeersbord F19
- Onderbord M4

Art. 5.

Op de Groezeweg geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5.5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C21
- Onderbord GIV

Art. 6.

- Op de Groezeweg vanaf het kruispunt met de Gezellestraat tot helft perceel huisnummer 8:
- Op de Groezeweg vanaf huisnummer 1 tot aan de Harchiesstraat, aan de zijde van onpare nummers geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa

Art. 7.

- Op de Groezeweg vanaf huisnummer 10 tot aan het kruispunt met de Landingstraat, aan de zijde van de pare nummers geldt:

- Op de Groezeweg vanaf zijkant Gezellestraat 42, aan de zijde van de onpare nummers geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Art. 8.

Op de Groezeweg ter hoogte van huisnummer 8 geldt:

het parkeren is verboden; de maatregel geldt op schooldagen van 7u30 - 8u30 en van 15u - 16u30; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GV
- Onderbord GXc

Art. 9.

- Op de Groezeweg ter hoogte van huisnummer 39 over een lengte van 12m geldt:
- Op de Groezeweg van huisnummer 27 tot 37 over een lengte van 24m geldt:
- Op de Groezeweg van huisnummer 23 tot 25 over een lengte van 12m geldt:
- Op de Groezeweg ter hoogte van huisnummer 21 over een lengte van 6m geldt:
- Op de Groezeweg ter hoogte van huisnummer 6 over een lengte van 6m geldt:

- Op de Groezeweg aan de zijkant van Gezellestraat 42 over een lengte van 12m geldt:
  - Op de Groezeweg aan de zijkant van Gezellestraat 42 over een lengte van 6m geldt:
  - Op de Groezeweg ter hoogte van huisnummer 8 over een lengte van 12m geldt:
  - Op de Groezeweg ter hoogte van huisnummer 8A over een lengte van 12m geldt:
- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.75.2 van het KB 01/12/1975

Art. 10.

- Op de Groezeweg ter hoogte van huisnummer 21 over een lengte van 2m geldt:
  - Op de Groezeweg ter hoogte van huisnummer 19 over een lengte van 2m geldt:
  - Op de Groezeweg ter hoogte van huisnummer 1 over een lengte van 2m geldt:
  - Op de Groezeweg zijkant van Gezellestraat 42 over een lengte van 2m geldt:
  - Op de Groezeweg ter hoogte van huisnummer 8 over een lengte van 3m geldt:
  - Op de Groezeweg ter hoogte van huisnummer 8B over een lengte van 2m geldt:
- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.4 van het KB 01/12/1975

Art. 11.

- Op de Groezeweg ter hoogte van het kruispunt met de Poperingseweg geldt:
- Op de Groezeweg ter hoogte van huisnummer 8 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.3 van het KB 01/12/1975

Art. 12.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken

Gedaan in zitting van 23 maart 2026

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,  
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester  
KATRIEN DESOMER