

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 16 maart 2026

Aanwezig: Katrien Desomer, Burgemeester  
Emmily Talpe, Stephaan De Roo, Miguel Gheysens, Diego Desmadryl, Danny Metsu, Eva Ryde,  
Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur  
Verontschuldigd: Peter De Groote, Schepen

CBS/2026/1026

**Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer  
gemeenteweg: fietszone Frezenbergstraat - Omloopstraat**

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft *gemeentewegen*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er werd beslist om een fietszone in te voeren in de Frezenbergstraat en deel van de Omloopstraat.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

Er wordt een fietzone ingevoerd in de Frezenbergstraat - Omloopstraat, deze wordt begrensd door:

- Kruispunt Frezenbergstraat x Dikkebusseweg
- Kruispunt Frezenbergstraat x Marshofstraat
- Kruispunt Omloopstraat x Tiendelaan
- Omloopstraat achterzijde Tiendelaan 5

Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.



Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F111
- Verkeersbord F113

Art. 2.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken

Gedaan in zitting van 16 maart 2026

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,  
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester  
KATRIEN DESOMER