

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 15 juni 2026

Aanwezig: Katrien Desomer, Burgemeester  
Emmily Talpe, Stephaan De Roo, Miguel Gheysens, Peter De Grootte, Diego Desmadryl, Danny  
Metsu, Eva Ryde, Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

CBS/2026/2351	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Sint-Janstraat
---------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

*Juridische grondslag en bevoegdheden*

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

*Feiten, context en informatie*

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 29 juni 2015 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

- Op de Sint-Janstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Niklaasstraat geldt:
- Op de Sint-Janstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Godelievestraat geldt:
- Op de Sint-Janstraat vanaf het kruispunt met de Herejanstraat geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.
- Op de Sint-Janstraat vanaf het kruispunt met de Korte Meersstraat geldt:
- Op de Sint-Janstraat vanaf het kruispunt met de Herejanstraat geldt:
- Op de Sint-Janstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Godelievestraat geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M2
- Verkeersbord F19
- Onderbord M4

Art. 3.

Op de Sint-Janstraat ter hoogte van zijkant Lange Meersstraat 27 geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Onderbord M2

Art. 4.

Op de Sint-Janstraat vanaf kruispunt met de Korte Meersstraat aan de zijde van de onpare nummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E3
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Art. 5.

- Op de Sint-Janstraat van huisnummer 4 tot 8, over een lengte van 11m geldt:

- Op de Sint-Janstraat van huisnummer 14 tot 16, over een lengte van 16m geldt:

- Op de Sint-Janstraat van huisnummer 18 tot 22, over een lengte van 18m geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.75.2 van het KB 01/12/1975

Art. 6.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken

Gedaan in zitting van 15 juni 2026

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,  
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester  
KATRIEN DESOMER