

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 9 maart 2026

Aanwezig: Emmily Talpe, Stephaan De Roo, Miguel Gheysens, Peter De Grootte, Danny Metsu, Eva Ryde, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Katrien Desomer, Burgemeester
Diego Desmadryl, Schepen

CBS/2026/978	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Boterstraat
---------------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 3 juli 2023 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

Op de Boterstraat vanaf de Coomanstraat tot De Stuersstraat geldt:

een verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers.£

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2



- D1 en M2 waar nodig
- F19/M4

Art. 3.

Op de Boterstraat vanaf het kruispunt met de Tempelstraat in de richting van Grote Markt geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C22

Art. 4.

Vanaf huisnummer 5 tot aan het kruispunt met de Boomgaardstraat is het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 6u30 tot 18u. op weekdays. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1

Art. 5.

Tussen huisnummer 39 en de Patersstraat is het stilstaan en parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3

Art. 6.

Ter hoogte van huisnummer 45 (18 meter) en ter hoogte van huisnummer 19 (18 meter) is het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt voor een periode van 30 minuten op weekdays van 9u tot 18u. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid

Art. 7.

Aan de kant van de onpare nummers geldt dat voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Art. 8.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken

Gedaan in zitting van 9 maart 2026

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester
KATRIEN DESOMER