



VERKLARENDE NOTA
GEMEENTERAADSZITTING VAN MAANDAG 24 FEBRUARI 2025

Openbaar

GOEDKEURING NOTULEN VORIGE ZITTING

1. Goedkeuring notulen van 3 februari 2025

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

De notulen van de vergadering van 3 februari 2025 werden conform de bepalingen van het gemeentedecreet opgemaakt en tijdig ter beschikking gesteld van de raadsleden. Er zijn geen opmerkingen geformuleerd waardoor ze als goedgekeurd kunnen beschouwd worden.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad de notulen van de zitting van 3 februari 2025 als goedgekeurd te beschouwen.

BESTUURLIJKE ORGANISATIE

2. IVVO. Goedkeuring agendapunten en vaststelling van het mandaat voor de Buitengewone Algemene Vergadering van 25 maart 2025

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en in het bijzonder de artikels 40 en 41 inzake de bevoegdheden van de Gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Statuten IVVO - artikel 31 § 2 inzake aanwezigheid om geldige beslissing te nemen.

Feiten, context en informatie

Met mail van 18 december 2024 wordt de stad Ieper uitgenodigd op de Buitengewone Algemene Vergadering van de aandeelhouders van 25 maart 2025 om 18.00 uur in de vergaderzaal Hoeve, Kleine Poezelstraat 6, Ieper.

De agenda van deze Buitengewone Algemene Vergadering vermeldt:

1. Samenstelling van het stemopnemingsbureau
2. Benoeming leden raad van bestuur voor de periode 2025-2030
3. Benoeming lid raad van bestuur met raadgevende stem voor de periode 2025-2030

4. Vastleggen presentiegelden en reisvergoeding leden raad van bestuur voor de periode 2025-2030

In gemeenteraadszitting van 16 december 2024 werd schepen Diego Desmadryl aangeduid als vertegenwoordiger en raadslid Lies Sampers als plaatsvervangend vertegenwoordiger van de stad leper in de (Buitengewone) Algemene Vergadering van IVVO.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de raad:

Artikel 1: zijn goedkeuring te hechten aan de agenda en de voorstellen van beslissing van de Buitengewone Algemene Vergadering van de aandeelhouders van 25 maart 2025 van IVVO:

1. Samenstelling van het stemopnemingsbureau
2. Benoeming leden raad van bestuur voor de periode 2025-2030
3. Benoeming lid raad van bestuur met raadgevende stem voor de periode 2025-2030
4. Vastleggen presentiegelden en reisvergoeding leden raad van bestuur voor de periode 2025-2030

Artikel 2: De vertegenwoordiger van de stad, schepen Diego Desmadryl zal deelnemen aan de Buitengewone Algemene Vergadering van de aandeelhouders van IVVO op 25 maart 2025 op te dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad in verband met de te behandelen agendapunten.

Artikel 3: afschrift van deze beslissing te sturen aan de IVVO.

3. Aanduiden gemeentelijk mandataris bekkenbestuur van het IJzerbekken en van het Leiebekken

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018);

Het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid;

Het schrijven van de provinciegouverneur, voorzitter van het bekkenbestuur van het IJzerbekken, van 4 februari 2019 met betrekking tot de vraag tot afvaardiging in het bekkenbestuur, met name de vraag tot aanduiding van een gemeentelijke mandataris voor alle steden en gemeenten die zich op het grondgebied van het bekken bevinden.

Feiten, context en informatie

De stad werd met mail van 23 januari 2025 gevraagd om deel te nemen in het IJzerbekken en Leiebekken, dit onder het voorzitterschap van de gouverneur en opgeroepen om een effectief lid en een plaatsvervanger uit de gemeentelijke mandatarissen aan te duiden voor elk bekkenbestuur.

Het bekkenbestuur heeft tot taak:

- 1° het bekkensecretariaat te organiseren en aan te sturen;
- 2° het ontwerp van het bekkenspecifieke deel van het stroomgebiedbeheerplan goed te keuren, rekening houdend met advies dat de bekkenraad daarover heeft uitgebracht en met de resultaten van het openbaar onderzoek, vermeld in artikel 1.6.2.5, binnen een termijn van 90 dagen na het afsluiten van het openbaar onderzoek en uiterlijk vier maanden voor het begin van de periode waarop het stroomgebiedbeheerplan betrekking heeft;
- 3° het ontwerp van het bekkenspecifieke deel van een wateruitvoeringsprogramma goed te keuren, rekening houdend met het advies dat de bekkenraad daarover heeft uitgebracht;
- 4° advies te verlenen over de waterbeleidsnota en documenten vermeld in artikel 1.6.2.5, § 1;
- 5° advies te verlenen over het ontwerp van zoneringsplan, vermeld in artikel 9, §3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 maart 2006 houdende de vaststelling van de regels voor de scheiding tussen de gemeentelijke en bovengemeentelijke saneringsverplichting en de vaststelling van de zoneringsplannen;
- 6° advies te verlenen over:
 - a) ontwerpen van investeringsprogramma's met een rechtstreekse invloed op de watersystemen;
 - b) ontwerpen van investeringsprogramma's over openbare rioleringen en groot- en kleinschalige rioolwaterzuiveringsinstallaties;

7° het voorstellen van een adequate bevoegdheidsverdeling van de waterwegen en de onbevaarbare waterlopen om een meer geïntegreerd, logisch samenhangend en efficiënter beheer te realiseren;

8° indien gewenst, de toelichting en/of bespreking van belangrijke projecten of intenties binnen het bekken te agenderen.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad:

Artikel 1: zich akkoord te verklaren met de deelname van stad Ieper in het IJzerbekken onder voorzitterschap van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen. Hiertoe worden volgende gemeentelijke mandatarissen aangeduid als effectief lid Stephaan De Roo plaatsvervanger Danny Metsu.

Artikel 2: zich akkoord te verklaren met de deelname van stad Ieper in het Leiebekken onder co-voorzitterschap van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen. Hiertoe worden volgende gemeentelijke mandatarissen aangeduid als effectief lid Stephaan De Roo, plaatsvervanger Danny Metsu.

Artikel 3: Het antwoordformulier wordt digitaal ingevuld en verzonden via de ontvangen link: <https://forms.office.com/e/yAsp26XQLV>

4. **VVSG: Aanduiden vertegenwoordiger Algemene Vergadering**

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, en in het bijzonder de artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad en artikel 196 §2;

de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Het bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018);

De statuten van de VVSG.

Feiten, context en informatie

Naar aanleiding van de nieuwe legislatuur en de komende algemene vergaderingen van de VVSG dient er een vertegenwoordiger aangeduid te worden. Voor de gemeenten worden deze leden rechtstreeks aangewezen door de gemeenteraad uit hun leden.

De algemene vergadering meet de polsslag van de Vlaamse lokale besturen. Daarom vragen we om (in de mate van het mogelijke) een lid van het college van burgemeester en schepenen, de voorzitter van de gemeenteraad of een sterk geëngageerd raadslid af te vaardigen. Zij of hij vormt de brug tussen uw gemeente en de VVSG.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad Eva Ryde voor te dragen als vertegenwoordiger in de Algemene Vergadering van VVSG.

5. **VVSG: Kandidaat-leden voor het bestuursorgaan en de bestuurlijke commissies**

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Naar aanleiding van de nieuwe legislatuur dienen er kandidaat-leden voor het bestuursorgaan en de bestuurlijke commissies aangeduid te worden.

Voor de gemeenten worden deze leden rechtstreeks aangewezen door de gemeenteraad uit hun leden.

De politieke werking (met vooral het innemen van beleidsstandpunten in functie van de

belangenbehartiging) van de VVSG gebeurt door het bestuursorgaan (voorheen: raad van bestuur) en vijf thematische bestuurlijke commissies:

- **Bestuurlijke Commissie Krachtig(e) Besturen**
Deze bestuurlijke commissie behandelt bestuurlijke thema's zoals financiën, de politieke werking, samenwerking, schaal en fusies en personeelszaken.
- **Bestuurlijke Commissie Veiligheid**
Deze bestuurlijke commissie behandelt veiligheidsthema's, zoals de lokale politie, brandweer en civiele veiligheid en lokaal veiligheidsbeleid.
- **Bestuurlijke Commissie Samenleven en Zorg voor elkaar**
Deze bestuurlijke commissie behandelt sociale en welzijnsthema's, zoals lokaal sociaal beleid, kinderopvang, ouderen- en thuiszorg, vrijetijdsbeleid en gezondheidsbeleid.
- **Bestuurlijke Commissie Kwaliteitsvolle Leefomgeving**
Deze bestuurlijke commissie behandelt thema's zoals klimaat en energie, ruimtelijke ordening, leefmilieu en afval, wonen, mobiliteit, lokale economie en water.
- **Bestuurlijke Commissie Innovatief en Digitaal besturen**
Deze bestuurlijke commissie behandelt thema's zoals digitalisering, data, digitale veiligheid, innovatie en technologie.

Die laatste bereiden de ontwerpstandpunten voor die aan het bestuursorgaan worden voorgelegd.

Het bestuursorgaan en de bestuurlijke commissies bestaan uit rechtstreeks verkozen lokale mandatarissen die zich hiervoor kandidaat moeten stellen.

Bij de toewijzing van de mandaten houdt de VVSG maximaal rekening met de politieke krachtsverhoudingen bij de lokale verkiezingen van 13 oktober 2024 en de grote diversiteit van de Vlaamse lokale besturen op het vlak van grootte, typologie, enz. Niet geselecteerde kandidaten komen op een reservelijst terecht voor mandaten die tijdens de legislatuur openvallen.

Kandidaturen moeten uiterlijk op 31 maart 2025 worden ingediend.

De kandidatuur van de uiteindelijk geselecteerde leden van het bestuursorgaan en de bestuurlijke commissies zal moeten worden gevalideerd door de gemeenteraad.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de raad:

Artikel 1: De burgemeester Katrien Desomer voor te dragen als kandidaat-lid voor het bestuursorgaan van VVSG.

Artikel 2: Schepenen Eva Ryde en Miguel Gheysens voor te dragen als kandidaat-leden voor de bestuurlijke commissies van VVSG.

6. De Watergroep: Vernieuwing bestuursorgaan

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Met de algemene vergadering van De Watergroep op 13 juni 2025 lopen alle mandaten van de huidige raad van bestuur ten einde.

De nieuwe raad van bestuur zal bestaan uit maximaal 13 bestuurders inclusief de voorzitter. Hieronder 4 kandidaten voorgedragen door de provinciale vennotenvergaderingen. Om deze kandidaten te kiezen, worden provinciale vennotenvergaderingen georganiseerd op 23, 29 en 30 april 2025.

1. **De algemene vergadering benoemt 4 bestuurders.** De provinciale vennotenvergaderingen dragen de kandidaten voor.
2. **De Vlaamse regering kiest 1 bestuurder** uit 4 kandidaten die zijn voorgedragen door de provinciale vennotenvergaderingen.
3. **De Vlaamse regering benoemt rechtstreeks 3 bestuurders, inclusief de voorzitter.**
4. **De Vlaamse regering benoemt 5 onafhankelijke bestuurders** op voordracht van de raad van bestuur.

De raad van bestuur komt maandelijks bijeen op de laatste vrijdag van de maand van 10 tot 13 uur.

Stad Ieper is gerechtigd om kandidaten voor te dragen aan de provinciale vennotenvergadering georganiseerd op 23,29 en 30 april 2025 (punten 1 en 2 hierboven).

De stad dient de kandidaatstelling voor het mandaat van lid van de raad van bestuur voor de periode juni 2025 - juni 2030, uiterlijk tegen 21 maart 2025 te bezorgen aan De Watergroep (de naam van de kandidaat en een beknopt curriculum (identiteitsgegevens, opleiding, beroep en mandaten)).

De vennotenvergaderingen hebben plaats op volgende data:

- woensdag 23 april 2025 om 10.30 uur in Leuven en om 18 uur in Hasselt
- dinsdag 29 april 2025 om 18 uur in Gent
- woensdag 30 april 2025 om 10.30 uur in Kortrijk.

Indien de vaste vertegenwoordiger in het aandeelhoudersbestuur niet in persoon kan aanwezig zijn in de vennotenvergadering, dan kan de gemeente uitzonderlijk een volmacht verlenen aan een ander gemeenteraadslid. De volmacht moet ondertekend worden door de burgemeester.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de raad schepenen Miguel Gheysens voor te dragen als kandidaat bestuurder voor het bestuursorgaan van De Watergroep.

7. **Politiebesluit tot het opleggen van systematische identiteitscontroles door PZ Arro Ieper - bekrachtiging**

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018);

De Nieuwe Gemeentewet, en in het bijzonder de bevoegdheden van de burgemeester (artikel 133 en 135§2 NGW);

De Wet op het Politieambt in het bijzonder artikel 34;

Het zonale veiligheidsplan;

Feiten, context en informatie

Door regelmatige vaststellingen van herhaalde feiten van fysieke agressie op de spoorlijn 69 (Kortrijk - Poperinge), gemeld door Belgianrail en vaststellingen van de lokale politie tijdens meerdere acties, was de vraag vanuit PZ VLAS tot gecoördineerde acties in kader van overlast rond treinstations, met specifieke aandacht voor fietsdiefstal en overlast algemeen, waarbij deze stijgend problematiek ook aan de stationsomgeving op grondgebied PZ ARRO Ieper (Wervik – Ieper – Poperinge) merkbaar was en is. Dit leidt tot verstoringen van de openbare orde in een breed scala aan wangedrag en misdrijven gaande van vechtpartijen, vandalisme tot misbruik van alcohol en verdovende middelen, weerspanning, agressie, etc. Om die redenen werden dan ook meerdere acties georganiseerd in de voorbije maanden.

Normaal gebeuren identiteitscontroles a priori niet stelselmatig. Maar uitzonderlijk, namelijk wanneer bepaalde plaatsen worden bedreigd of bijzondere gebeurtenissen zich voordoen, is niet enkel een algemene controle en fouillering van personen toegelaten maar kan die controle van hun identiteit op dusdanige wijze georganiseerd en gepland worden dat ze met een zekere stelselmatigheid wordt uitgevoerd. Op basis van vermelde juridische gronden kunnen de overheden van bestuurlijke politie, i.c. de burgemeester, met het oog op het handhaven van de openbare veiligheid en/of het verzekeren van de naleving van de wettelijke bepalingen met betrekking tot de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen, binnen de perken van hun bevoegdheden identiteitscontroles voorschrijven, uit te voeren door de politiediensten in de omstandigheden die deze overheden bepalen.

In casu paste dergelijke maatregel ook in het kader van doelstelling 2 - aanpak leefbaarheidsproblematiek zoals opgenomen in het zonaal veiligheidsplan.

Het lijkt geen twijfel dat de openbare orde in de stationsomgeving ernstig verstoord wordt door het groeiend onveiligheidsgevoel dat er veroorzaakt wordt door groepen mensen en individuen die er elkaar opzoeken om uiteenlopende overlast te veroorzaken en/of straatcriminaliteit te plegen. De gedane vaststellingen tonen dit duidelijk aan.

De stationsperimeter, bepaald door het stationsgebouw met een circulaire perimeter van 700m rond het stationsgebouw, toneel van deze bijzondere gebeurtenis, moet worden beschouwd als een

bijzondere plaats die wordt bedreigd. Aanvullend hieraan geldt dit ook voor de treinen en bussen vertrekkend en aankomend aan het station incl. tijdens de ritten op het grondgebied.

Bewoners en passanten op die plaats moeten beschermd worden tegen deze bijzondere gebeurtenis. Daarbij moet alles in het werk gesteld worden om te voorkomen dat zij nog langer geconfronteerd worden met dagelijkse overlast en straatcriminaliteit in deze buurt. Stelselmatige identiteitscontroles in combinatie met veiligheidsfouillering op die plaats zijn met het oog op het handhaven van de openbare orde, dan ook een gewettigd instrument.

Hiertoe werd bij besluiten van de burgemeester bepaald dat in 2024 stelselmatige identiteitscontroles en fouillering van personen door de leden van de lokale politiezone ARRO Ieper en de leden van de politiediensten waarmee zij samenwerken, in de context van artikel 34 van de Wet op het Politieambt, gelegitimeerd zijn binnen de geografische omschrijving vooropgestelde stationsperimeter (het stationsgebouw met een circulaire perimeter van 700m rond het stationsgebouw).

De acties in de stationsbuurten (trein – treinstation en omgeving) waren een succes, in die zin dat er heel wat onregelmatigheden werden vastgesteld. In die zin werd beslist deze maatregelen aan te houden en te verlengen.

Bij besluit van de burgemeester van 13 augustus 2024 werd goedkeuring gegeven om deze controleacties verder te zetten in de periode 2 september 2024 tot en met 31 december 2024.

Ook in die periode zijn de acties in de stationsbuurten (trein – treinstation en omgeving) resultaten blijven opleveren, in die zin dat er heel wat onregelmatigheden werden vastgesteld. Over de gehele periode geeft dit volgende vaststellingen van de politie volgend uit 7 gecoördineerde acties van september 2024 t.e.m. december 2024 in de stationsomgevingen van Wervik, Ieper en Poperinge (allen verbonden met spoorlijn 69): 11 arrestaties, 71 gerechtelijke PV, ...

De stationsbuurten blijven dan ook de nodige aandacht vragen, zowel in reguliere werking als met gerichte acties. Tijdens de zomer zal de politie de nodige aandacht hebben voor deze buurten, maar vanaf september zouden ze opnieuw meer gericht te werk kunnen gaan door o.a. systematische controles uit te voeren. er wordt dan ook gevraagd om toelating te verlenen voor dergelijke controleacties tot het eind van het jaar.

In overleg binnen de politiezone en na afstemming met de betrokken buurgemeentes, heeft de burgemeester aldus bij besluit van 23 december 2024 beslist dat vanaf 1 januari tot en met 30 juni 2025 stelselmatige identiteitscontroles en fouillering van personen door de leden van de lokale politiezone ARRO Ieper en de leden van de politiediensten waarmee zij samenwerken, in de context van artikel 34 van de Wet op het Politieambt, gelegitimeerd zijn binnen de geografisch vooropgestelde stationsperimeter (het stationsgebouw met een circulaire perimeter van 700m rond het stationsgebouw).

Teneinde de uniformiteit binnen de politiezone te behouden, werd dit besluit door de burgemeester onmiddellijk genomen, zonder zich voorafgaand tot de gemeenteraad te wenden. De burgemeester houdt zich eraan om de raad in kennis te stellen en het besluit door de gemeenteraad te laten bekrachtigen.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad:

Artikel 1: het burgemeesterbesluit dd. 23 december 2024 dat stelt dat vanaf 1 januari 2025 tot en met 30 juni 2025 stelselmatige identiteitscontroles en fouillering van personen door de leden van de lokale politiezone Arro Ieper en de leden van de politiediensten waarmee zij samenwerken, in de context van artikel 34 van de wet op het politieambt gelegitimeerd zijn gelegitimeerd zijn binnen de geografisch vooropgestelde perimeter (het stationsgebouw met een circulaire perimeter van 700m rond het stationsgebouw).

Artikel 2: een afschrift hiervan te bezorgen aan de korpschef van de politiezone.

VEILIGHEID

8. **Politieverordening houdende tijdelijke ordemaatregelen naar aanleiding van de wielervedstrijd Gent-Wevelgem op 30 maart 2025**

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

De wet van 13 mei 1999 betreffende de invoering van de gemeentelijke administratieve sancties, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 10 juni 1999;

Het KB van 7 januari 2001 tot vaststelling van de procedure tot aanwijzing van de ambtenaar en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet van 13 mei 1999 betreffende de invoering van gemeentelijke administratieve sancties, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 2 februari 2001;

De nieuwe gemeentewet, meer bepaald de artikelen 119, 119bis, 119ter en art. 135 § 2;

Feiten, context en informatie

Op zondag 30 maart 2025 doorkruisen één of meerdere van de wielervedstrijden "Gent-Wevelgem" het grondgebied van onze stad.

Bij gunstige omstandigheden, brengt de doortocht van deze wielervedstrijden een volkstoeloop met zich mee, vooral bij de start, aankomst en langs hellingen en kasseistroken.

Voor de corona-jaren bleef het aantal commerciële activiteiten die langsheen de reisweg van de wielervedstrijden worden georganiseerd toenemen. Dergelijke activiteiten worden voornamelijk georganiseerd op locaties die op zich al veel toeschouwers aantrekken waardoor de te nemen veiligheidsmaatregelen ter hoogte van deze delen van de reisweg moeten verhoogd worden.

Een coördinatie en overleg tussen de verschillende organisatoren van activiteiten op dezelfde locatie is aangewezen. Het is immers aangewezen dat de organisatoren van de verschillende activiteiten onderling de nodige afspraken maken inzake opvang van de toeschouwers, parkings, enz ... teneinde de overlast voor de bewoners langsheen deze delen van de reisweg tot een minimum te beperken en de algemene veiligheid op het openbaar domein en plaatsen met een openbaar karakter te vrijwaren.

Een aantal bijkomende maatregelen dringen zich op om zowel de veiligheid van de toeschouwers te kunnen waarborgen en om het normaal verloop van de wedstrijd te kunnen garanderen:

- voorafgaandelijke kennisgeving van alle commerciële activiteiten langsheen de reisweg;
- voorafgaandelijk overleg tussen de organisatoren van de verschillende activiteiten langsheen de reisweg en de bestuurlijke overheid;
- voorafgaandelijk overleg tussen de verschillende hulp- en veiligheidsdiensten onderling opdat de dringende hulpverlening kan gegarandeerd worden.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad:

I. Activiteiten op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet afgesloten terrein

Artikel 1 : Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats vindt omwille van de doortocht van de wielervedstrijd(en) "Gent-Wevelgem", en die doorgaat op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet afgesloten terrein, wordt op zondag 30 maart 2025 slechts toegelaten op voorwaarde dat deze door de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft voorafgaandelijk en schriftelijk werd vergund.

Alle aanvragen tot vergunning moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid ten laatste op 10 maart 2025 bij de burgemeester worden ingediend.

De aanvraag tot vergunning moet de volgende gegevens vermelden :

1. De naam, adres en contactgegevens van de aanvrager/organisator.
2. Als de organisatie gebeurt door een rechtspersoon zal haar benaming, haar rechtsvorm, het adres van haar hoofdzetel alsook de statutaire bepaling en/of beslissing van het bevoegde orgaan van de rechtspersoon die de ondertekenaar toelaat haar te vertegenwoordigen, opgegeven moeten worden.
3. De juiste omschrijving van de geplande éénmalige of bijkomende activiteit met de vermelding of deze publiek of alleen op een uitnodiging toegankelijk is met een raming van het aantal genodigden.
4. De juiste locatie ervan.
5. De logistieke faciliteiten (tenten, toiletten, parkings, toegang...) die zullen worden in plaats gesteld.
6. De interne veiligheidsmaatregelen (nadars, stewards, ...).
7. De eventuele aanwezigheid van een medische hulppost, met inhoudelijke beschrijving.

Artikel 2 : Ten laatste op 17 maart 2025 verzendt de burgemeester aan de in artikel 1 bedoelde aanvragers hetzij de vergunning hetzij een gemotiveerde weigering van vergunning.

In de vergunning wordt duidelijk gesteld onder welke voorwaarden zij wordt verleend.

De organisatoren van de vergunde activiteiten hebben de plicht de voorwaarden onder dewelke de vergunning werd verleend strikt na te leven.

Een afschrift van de vergunde activiteiten wordt aan de lokale politie en aan de brandweer bezorgd, en, indien van toepassing, aan de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

Artikel 3 : Indien wordt vastgesteld dat een organisator één of meerdere voorwaarden waaronder de vergunning werd verleend, niet naleeft kan de burgemeester de vergunning intrekken.

Het niet naleven van een of meerdere voorwaarden in het verleden kan door de burgemeester als motief ingeroepen worden om het verlenen van de vergunning te weigeren.

II. Activiteiten in een besloten plaats met openbaar karakter

Artikel 4 : Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit die plaats vindt omwille van de doortocht van de wielervedstrijd(en) "Gent-Wevelgem", en die doorgaat in een besloten plaats maar die voor iedereen vrij toegankelijk is, hetzij gratis, hetzij tegen betaling van een inkomgeld, hetzij op vertoon van een toegangkaart of een uitnodiging wanneer deze ter beschikking wordt gesteld van eenieder die ze aanvraagt, dient ten laatste op 10 maart 2025 gemeld aan de burgemeester van de gemeente waar de activiteit plaats heeft. De melding dient de gegevens te bevatten opgesomd in artikel 1.

Artikel 5 : De burgemeester kan in functie van het aantal aanvragen of meldingen en de juiste locatie van de aangevraagde of gemelde activiteiten één of meerdere coördinatievergaderingen (laten) organiseren met de organisator van een randactiviteit en met de verschillende hulpdiensten teneinde de nodige afspraken te maken inzake opvang van de toeschouwers en/of genodigden, de in te richten parkings, het in te huren sanitair, de vrij te houden evacuatiewegen, de te plaatsen veiligheidsvoorzieningen, enz ...

Artikel 6 : De burgemeester kan de activiteiten zoals bedoeld in artikel 4 doen stopzetten indien aan de voorafgaandelijk bepaalde afspraken (artikel 5) niet wordt voldaan of indien ze een gevaar vormen voor de openbare orde (openbare rust, openbare veiligheid of openbare gezondheid).

III. Veiligheidszones

Artikel 7 : De burgemeester kan op basis van een risicoanalyse, rekening houdend met de volkstoeloopt op bepaalde plaatsen en de aard van het terrein, op voorhand een gebied als veiligheidszone definiëren, ten einde de openbare veiligheid en orde beter te kunnen beheersen. Een veiligheidszone is een duidelijk afgebakend gebied waar bijkomende veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn omwille van het groot aantal mensen, de beperkte mobiliteit, de aanwezigheid van risicoverzarend materiaal (tenten, gasflessen,...)

Iedere éénmalige of bijkomende commerciële of publicitaire activiteit anders dan vermeld onder rubriek I en II, die plaats vindt omwille van de doortocht van de wielervedstrijd(en) "Gent-Wevelgem" en die plaats vindt in een veiligheidszone, dient eveneens ten laatste op 10 maart 2025 gemeld aan de burgemeester. De melding dient de gegevens te bevatten opgesomd in artikel 1.

De burgemeester organiseert rekening houdend met het aantal aanvragen of meldingen en de juiste locatie van de aangevraagde of gemelde activiteiten zo nodig één of meerdere coördinatievergaderingen met de organisator van een randactiviteit en met de verschillende hulpdiensten teneinde in nauwe samenspraak met de lokale veiligheidscel één inplantingsplan en één veiligheidsplan op te maken voor de hele veiligheidszone.

Artikel 8 : Naargelang de veiligheidszone zich bevindt op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet afgesloten terrein, dan wel op een besloten plaats die voor iedereen vrij toegankelijk is, zijn de bepalingen van respectievelijk artikel 2 en 3, dan wel artikel 6 van toepassing.

IV. Algemene bepalingen

Artikel 9 : Sancties

Overtredingen op de bepalingen van artikel 1, 4 en 7 van deze verordening zullen worden bestraft met een administratieve geldboete van maximum 350 euro.

Onverminderd de toepassing van een administratieve geldboete moet de overtreder van de bepalingen van artikel 1, 4 en 7 alsook degene die één of meerdere voorwaarden niet naleeft zich schikken naar de aanmaningen van de burgemeester zo niet, houdt de stad/gemeente zich het recht voor het te doen op kosten en risico van de overtreder.

De stad houdt zich hetzelfde recht voor indien de organisator van de activiteit niet tijdig kan worden opgezocht.

De burgemeester kan in toepassing van artikel 135 Nieuwe Gemeentewet ter vrijwaring van de openbare orde een randactiviteit verbieden.

Artikel 10 : Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in het decreet lokaal bestuur.

9. Verlenging strategisch veiligheids- en preventieplan 2025.

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

KB van 17 juli 2024 tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2022 betreffende de verlenging 2023-2024 van de strategische veiligheids- en preventieplannen 2020-2022.

MB van 20 december 2024 tot bepaling van de indienings-, opvolgings- en evaluatievoorwaarden en tot bepaling van de toekenings-, aanwendings- en controlevoorwaarden van de financiële toelage van de strategische veiligheids- en preventieplannen en de dispositieven gemeenschapswachten 2025.

Feiten, context en informatie

Door het koninklijk besluit van 17 juli 2024 tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2022 betreffende de verlenging 2023-2024 van de strategische veiligheids- en preventieplannen (SVPP) 2020-2022 worden de lopende strategische veiligheids- en preventieplannen verlengd tot en met 31 december 2025. Stad Ieper beschikt sinds 2014 over een SVPP en ook ons plan wordt dus verlengd tot eind 2025. Jaarlijks krijgt de Stad Ieper van de FOD Binnenlandse Zaken een subsidie van 71.721,810 euro voor de uitvoering van het SVPP.

Momenteel is het SVPP opgebouwd rond 7 fenomenen, gekozen uit de lijst waar de stad rond kan werken en bepaald na uitvoering van een lokale veiligheidsdiagnostiek. Volgende fenomenen zijn momenteel opgenomen: inbraak, diefstal van en in auto's, gauwdiefstal, sociale overlast, druggerelateerde maatschappelijke overlast, cybercriminaliteit en fietsdiefstal. Door de korte verlenging met amper een jaar is het aangewezen om hierin geen wijzigingen aan te brengen. Jaarlijks moet de preventieambtenaar een voortgangsrapport bezorgen aan de FOD Binnenlandse Zaken. De uitvoering van het plan verloopt goed, met telkens een positieve evaluatie door de FOD tot gevolg.

Binnen West-Vlaanderen werd een sterke samenwerking opgebouwd tussen een aantal preventiediensten van steden, gemeenten en politiezones. Op die manier worden krachten en financiële middelen gebundeld om zo mooie projecten rond de verschillende thema's uit te werken.

Die samenwerking verloopt vlot en wordt gesmaakt door de FOD Binnenlandse Zaken.

Voor het bekomen van de subsidie moet Ieper uiterlijk tegen 31 maart 2025 bij de FOD

Binnenlandse Zaken een dossier indienen dat bestaat uit de goedkeuringsbeslissing van de gemeenteraad met de beslissing dat het plan ongewijzigd verlengd wordt, maar dat de naam van de burgemeester aangepast moet worden. De FOD Binnenlandse Zaken zal vervolgens het plan SVPP 2023-2024 aanpassen naar een conventie 2025.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de raad het strategisch veiligheids- en preventieplan 2023-2025 goed te keuren.

VREDE EN INTERNATIONALE SOLIDARITEIT

10. Goedkeuring basisverklaring Vredesfonds

OVERWEGEND GEDEELTE

Voorgeschiedenis

Het Vredesfonds van de stad Ieper werd opgericht in 1998. De basisverklaring werd toen voor het eerst voorgelegd aan de GR (maart 1998). Sedertdien werd de basisverklaring bij de start van iedere legislatuur ter goedkeuring voorgelegd aan de nieuwe gemeenteraad.

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

De Vredesdienst van de stad vraagt om de basisverklaring van het Vredesfonds bij de start van deze legislatuur voor te leggen voor gesprek, goedkeuring en aanneming in de Gemeenteraad. Daarnaast worden de verschillende fracties in de gemeenteraad de kans geboden deel te nemen aan het Vredesfonds.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de raad om de basisverklaring van het Vredesfonds aan te nemen.

11. Engagement stad Ieper in kader Westhoek Vredeshoek

OVERWEGEND GEDEELTE

Voorgeschiedenis

In 2018 werd, mede op initiatief van de Vredesdienst van de stad Ieper, het Platform Westhoek Vredeshoek (WH-VH) opgericht. Een aantal actoren uit de Westhoek lanceerden toen een initiatief met de bedoeling in de Westhoek werk te maken van een Vredeswerking, die het herdenken van WOI oversteeg: de westhoek als Vredesregio activeren was en is nog steeds het doel. Het provinciebestuur van West-Vlaanderen werd snel een bevoorrechte partner en droeg de voorbije legislatuur ook bij aan de financiering van de initiatieven die het platform nam.

In mei 2019 werd het platform in het Vredesbos van Ieper geïnstalleerd en engageerden de Westhoekgemeenten zich om het Platform waar gevraagd, mogelijk te ondersteunen en mee te werken. Vertegenwoordigers van de Westhoekgemeenten ondertekenden ter plekke de verklaring. De voorbije jaren bouwde het platform gestaag (helaas eerst on hold gezet door Corona) aan haar werking: de inleefreis voor jongeren, het zomerkamp met jongeren in de Westhoek, het magazine van de ambassadeurs, het jaarlijkse initiatief rond het Vredeslicht, de steun aan een aantal projecten in Westhoekgemeenten,

Feiten, context en informatie

WH-VH vraagt bij het begin van deze legislatuur aan alle gemeentebesturen in de Westhoek om dit engagement te vernieuwen en dit voor te leggen aan de gemeenteraad.

In de engagementsverklaring engageert het Platform WH-VH zich om ook deze legislatuur verder werk te maken van haar Vredeswerking. Na de goedkeuring en het verwerven van Europese middelen (LEADER-programma) en het aangegane partnerschap met AVANSA, vergroot bovendien ook de personele en financiële capaciteit van het platform WH - VH. Aan de Westhoekgemeenten wordt opnieuw gevraagd om hier aan mee te werken: promotioneel, logistiek,.....waar mogelijk...

Daarnaast wordt gevraagd in de gemeentelijke administratie een personeelslid aan te duiden die als contactpersoon van de gemeente dient voor het Platform WH VH.

De dienst Vrede en Internationale Solidariteit (VIS) van de stad Ieper vraagt dan ook aan de Ieperse Gemeenteraad om de engagementsverklaring in bijlage goed te onderschrijven en de werking van het Platform, waar mogelijk, te steunen

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de raad:

Artikel 1: om de engagementsverklaring van WH-VH te onderschrijven

Artikel 2: Westhoek-Vredeshoek waar mogelijk en gevraagd te ondersteunen.

CULTUUR

12. Algemene vergadering ACCI, vzw van 20/03/2025, agenda en standpuntbepaling

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Op 20 maart 2025 om 18.30 uur in Cultuurcentrum Het Perron wordt de algemene vergadering van ACCI, vzw, gepland.

Op de agenda:

1. Installatie Algemene Vergadering zoals goedgekeurd op de gemeenteraad van 16/12/2024 (GR/2024/259).
2. Verslag Algemene Vergadering 2 juli 2024, ter goedkeuring
3. Ontslag en benoeming leden van het bestuursorgaan
4. Volgende datum algemene vergadering: 24 april om 19:00

Aansluitend volgt de vergadering van het bestuursorgaan waarop volgende punten geagendeerd worden:

1. Verslag bestuursorgaan 2 juli 2024, ter goedkeuring
2. Aanstelling wettelijke vertegenwoordigers
3. Aanstelling leden belast met het dagelijks bestuur
4. Begroting 2025, ter bespreking

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad:

Artikel 1: kennis te hebben genomen van de agenda van de algemene vergadering van ACCI, vzw van 20 maart 2025 en de voorstellen van de agendapunten goed te keuren.

Artikel 2: de vertegenwoordiger van de stad binnen de algemene vergadering op te dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad in verband met de te behandelen agendapunten.

ARCHIEF

13. Principiële goedkeuring nieuwe straatnamen (Malpertuusstraat, Isaacplein, Boutonplein, Lambinpad)

OVERWEGEND GEDEELTE

Voorgeschiedenis

Een aantal straten, paden en pleinen hebben nog geen officiële naam.

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van openbare wegen en pleinen gewijzigd op 1 juli 1987, 4 februari 1997 en 29 november 2002

Feiten, context en informatie

De straatnamencommissie vergaderde op 4 februari 2025 en suggereert volgende nieuwe namen

A. Voor de verdere woonontwikkeling (nog geen bewoning) ten noorden van de Dikkebusseweg werd de straatnaam Grimbeertstraat toegekend. Door een knip zijn twee delen van de straat gescheiden toegankelijk. Voor het zuidelijk nog onbebouwde deel is een aparte straatnaam wenselijk. Voor een bezoeker of leverancier zou immers niet duidelijk zijn langs welke zijde (bestaande Grimbeertstraat of Dikkebusseweg) ingerezen moet worden om een specifieke woning te bereiken. Rekening houdend met het epos "Van den Vos Reynaerde" waarnaar de rest van de wijk vernoemd is, stelt de commissie voor om aan de nieuwe straat de naam MALPERTUUSSTRAAT toe te kennen. Malpertuus is de naam van de burch van Reynaert de Vos.

B. Het plein op de Brandhoek aan de noordzijde van de Poperingseweg tussen de huisnummers 480 en 482, waar tot 2024 de nu gesloopte Heilige Familiekerk stond, heeft nog geen naam. Gezien de grond voor dit plein eertijds bij de bouw van de kerk door de ongehuwde zusters Bouton ter beschikking werd gesteld stelt de commissie op vraag van de heemkring Flambertus de volgende naam voor: BOUTONPLEIN (met vermelding op het bord "Maria, Emma, Christine, Madeleine, 20^{ste} eeuw, weldoensters").

C. De commissie stelt vast dat het plein in Voormezele aan de noordzijde van de Sint-Elooisweg ter hoogte van de Abdijstraat geen officiële naam heeft. Gezien dit plein pal in het centrum van Voormezele ligt wordt de 11^{de}-eeuwse naam van ridder Isaac, eerste heer van Voormezele voorgesteld. Isaac is zonder enige twijfel de stichter van de kerk: "Anno domini 1068 fundata fuit ecclesia nostra de Formiseles ab Isaac, milite nobili de Formiseles", derhalve de naam: ISAACPLEIN (met vermelding op het bord "11de eeuw, heer van Voormezele")

D. De commissie stelt vast dat het verbindingspad voor fietsers en voetgangers tussen de Haiglaan (ter hoogte van de stelplaats van De Lijn) en de Griettensstraat (tussen de huisnummers 17 en 19) nog geen naam heeft. Gezien dit pad richting Rederijkerswijk loopt (aansluitingen met de Belletstraat en de Griettensstraat) stelt de commissie evenwel de volgende historische naam voor: LAMBINPAD (met vermelding op het bord "Jean-Jacques °1765 - +1841, rederijker").

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad:

Artikel 1: De volgende nieuwe straatnamen principieel goed te keuren:

A. Voor de verdere woonontwikkeling ten noorden van de Dikkebusseweg aansluitend op de Grimbeertstraat, de naam MALPERTUUSSTRAAT

B. Voor het plein op de Brandhoek, ten noorden van de Poperingseweg waar eertijds de Heilige Familiekerk stond, de naam BOUTONPLEIN met op het bord "Maria, Emma, Christine, Madeleine, 20^{ste} eeuw, weldoesters"

C. Voor het plein in Voormezele aan de noordzijde van de Sint-Elooisweg ter hoogte van de Abdijstraat, de naam ISAACPLEIN met op het bord "11de eeuw, heer van Voormezele"

D. Voor het verbindingspad tussen de Haiglaan (ter hoogte van de Stelplaats) en de Griettensstraat, de naam LAMBINPAD met op het bord "Jean-Jacques °1765 - +1841, rederijker"

RUIMTELIJKE PLANNING

14. Aanstellen van een ontwerper voor de herinrichting van het openluchtwembad te Ieper - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze - 2025/HOLZ 01/STAD

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1^o a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van 143.000,00 EUR niet), en meer bepaald artikels 2, 36^o en 48 die een gezamenlijke realisatie van de opdracht in naam en voor rekening van meerdere aanbesteders toelaat.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1^o.

Feiten, context en informatie

Voor de herinrichting van het Open Lucht Zwembad werd een ontwikkelingsvisie voor de site opgemaakt waarin een optimale waterverbinding nagestreefd wordt binnen een heropwaardering van de site en het aanleunend vestingsgebied aan de westzijde met integratie van een open waterverbinding tussen de Kasteelgracht en de Wieltjesgracht. In het verlengde van deze waterverbinding wordt waterbeleving voorzien als zachtrecreatieve functie met ecologische meerwaarden met verwijzing naar de vroeger interbellum zwembadinfrastructuur. De VMM is beheerder van waterloop Kasteelgracht - Wieltjesgracht, onbevaarbare waterloop van eerste categorie en ze de streeft de vermindering van overstromingsrisico's na, de inbedding in een

blauwgroen lint met het oog op de verbetering van de goede toestand van de waterlopen, de verbetering van het leefmilieu en de realisatie van een maximale waterbeleving. De stad en de VMM willen deze ontwikkelingsvisie in het algemeen belang samen realiseren. De ontwikkelingsvisie werd door het studie bureau Omgeving i.s.m. B-Juxta vertaald in een technisch ontwerp en omgevingsvergunning.

De voorliggende opdracht omvat de doorvertaling van dit technisch ontwerp naar een volledig aanbestedingsdossier (definitief ontwerp, geactualiseerde raming, bestek, uitvoeringsplannen en bijlages) overeenkomstig de wet overheidsopdrachten en de begeleiding van de aanbestedingsprocedure, het nazicht van de offertes, formuleren van gunningsvoorstel en de opvolging en controle van de werken tot en met de definitieve oplevering, volgens de bepalingen van dit bestek. In deze opdracht zijn tevens begrepen (al dan niet in-house) de veiligheidscoördinatie ontwerp en uitvoering, het technisch verslag milieuhygiënisch bodemonderzoek, grondmechanisch onderzoek, archeologienota, sloopinventaris en sloopopvolgingsplan, opmaak en/of aansturing Asbuiltdossier.

In het kader van de opdracht "Aanstellen van een ontwerper voor de herinrichting van het openluchtwembad te Ieper" werd een bestek met nr. 2025/HOLZ_01/STAD opgesteld.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 125.000,00 EUR excl. btw of 151.250,00 EUR incl. 21% btw (een geraamd ereloon van 0,65%).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Het betreft een gezamenlijke opdracht waarbij het aangewezen is dat Stad Ieper de procedure zal voeren en in naam van VMM bij de gunning van de opdracht zal optreden.

Gezamenlijk aankopen kan leiden tot aanzienlijke besparingen en administratieve vereenvoudiging.

Financiële gevolgen

Jaar	Budgetartikel	Budget	Reeds vastgelegd	Oud beschikbaar	Voorgesteld	Nieuw beschikbaar	Datum consultatie
2025	ACS512/0729-0/224007	2025	€ 0,00	€ 1.000.000	€ 68.062,50	€ 931.937,50	08/01/2025
2025	ACS512/0310-0/227007	2025	€ 0,00	€ 150.000	€ 7.562,50	€ 142.437,50	08/01/2025

Het aandeel van de stad Ieper in deze ontwerpoperdacht is 50% (50% voor rekening van de VMM). Hiervan wordt 90% voor het niet-rioleringsverhaal op budgetartikel ACS512/0729-0/224007 voorzien en 10% voor het rioleringsverhaal op budgetartikel ACS512/0310-0/227007.

In bijlage:

- Bijhorende documenten overheidsopdracht: bestek met nr. 2025/HOLZ_01/STAD.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad:

Artikel 1: Het bestek met nr. 2025/HOLZ_01/STAD en de raming voor de opdracht "Aanstellen van een ontwerper voor de herinrichting van het openluchtwembad te Ieper" worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 125.000,00 EUR excl. btw of 151.250,00 EUR incl. 21% btw.

Artikel 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3: Stad Ieper wordt gemandateerd om de procedure te voeren en in naam van VMM bij de gunning van de opdracht op te treden.

Artikel 4: In geval van een juridisch geschil omtrent deze overheidsopdracht, is elk deelnemend bestuur mee verantwoordelijk voor alle mogelijke kosten in verhouding tot zijn aandeel in de opdracht.

Artikel 5: Afschrift van deze beslissing wordt bezorgd aan de deelnemende besturen.

Artikel 6: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2025 onder budgetartikels ACS512/0729-0/224007 en ACS512/0310-0/227007.

Artikel 7: Het College van Burgemeester en Schepenen te gelasten met de uitvoering van deze beslissing.

JURIDISCHE ZAKEN

15. Rooilijnplan Gildenstraat - RP24 02 - voorlopige vaststelling

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

De Vlaamse codex Ruimtelijke ordening van 15 mei 2009

Decreet houdende gemeentewegen van 3 mei 2019 (B.S. 12.08.2019), en latere wijzigingen

Feiten, context en informatie

Het rooilijnplan 'Gildenstraat' wordt voorgelegd en dient voorlopig te worden vastgesteld.

De percelen die zouden geslagen worden door het rooilijnplan zijn gelegen Gildenstraat.

De percelen zijn kadastraal gekend als leper, eerste afdeling, sectie C, nummers 00D005, 03D004, 03K004, 04K007, 06G025, 06G023, 07D003, 00E005, 00W004, 00B004, 00R004.

De gemeenteraad is bevoegd om het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan voorlopig vast te stellen. Een plan wordt aan de voorlopige vaststelling gehecht.

Verder verloop van de procedure

Het college van burgemeester en schepenen dient een openbaar onderzoek te organiseren over het ontwerp van dit gemeentelijk rooilijnplan. Dit gebeurt van 03.03.2025 tot en met 01.04.2025 en heeft betrekking op de op heden voorgelegde voorlopige aanvaarding en vaststelling van het ontwerp-rooilijnplan.

Dit wordt minstens aangekondigd door:

1° aanplakking aan het gemeentehuis en ter plaatse, minstens aan het begin- en eindpunt van het nieuwe, gewijzigde of verplaatste wegdeel;

2° een bericht op de website van de gemeente of in het gemeentelijk infoblad;

3° een bericht in het Belgisch Staatsblad;

4° een afzonderlijke mededeling die met een beveiligde zending wordt gestuurd naar de woonplaats van de eigenaars van de onroerende goederen die zich bevinden in het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan;

5° een afzonderlijke mededeling aan de aanpalende gemeenten, als de weg paalt aan de gemeentegrens en deel uitmaakt van een gemeentegrensoverschrijdende verbinding;

6° een afzonderlijke mededeling aan de deputatie en het departement;

7° een afzonderlijke mededeling aan de beheerders van aansluitende openbare wegen;

8° een afzonderlijke mededeling aan de maatschappijen van openbaar vervoer.

De aankondiging vermeldt minstens:

1° de locatie waar de beslissing tot voorlopige vaststelling en het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan ter inzage liggen;

2° de begin- en einddatum van het openbaar onderzoek;

3° het adres waar de opmerkingen en bezwaren naartoe gestuurd moeten worden of worden afgegeven, en de te volgen formaliteiten.

Na de aankondiging wordt het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan gedurende dertig dagen ter inzage gelegd in het gemeentehuis en gepubliceerd op de gemeentelijke website.

De opmerkingen en de bezwaren worden uiterlijk de laatste dag van het openbaar onderzoek schriftelijk of digitaal aan het gemeentebestuur bezorgd.

De deputatie en het departement bezorgen het gemeentebestuur binnen de termijn, vermeld in het eerste lid, een advies over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan met de doelstellingen en principes. Als er geen advies is verleend binnen die termijn, mag aan de adviesvereiste worden voorbijgegaan.

De gemeenteraad stelt binnen zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk rooilijnplan definitief vast.

Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk rooilijnplan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek zijn geformuleerd, of eruit voortvloeien.

De definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan kan geen betrekking hebben op delen van het grondgebied die niet opgenomen zijn in het voorlopig vastgestelde gemeentelijk rooilijnplan.

Opening proces-verbaal van openbaar onderzoek

De voorlopige vaststelling door de gemeenteraad houdt de opening van het proces-verbaal van openbaar onderzoek in.

Motivering van algemeen nut

De stad Ieper wenst een adequaat antwoord te bieden op de hedendaagse problematieken rond mobiliteit. Op heden is er geen noodzaak om de bestaande rooilijn uit te voeren. In de voorzienbare toekomst zijn hier geen aanpassingen aan de weginrichting nodig.

Op voordracht van het college van burgemeester en schepenen.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad om:

Artikel 1: het rooilijnplan Gildenstraat - RP24_02 voorlopig vast te stellen.

Artikel 2: het college van burgemeester en schepenen de opdracht te geven een openbaar onderzoek van 03.03.2025 tot en met 01.04.2025 te organiseren in het kader van de verdere wettelijke procedure.

Artikel 3: alle bestaande rooilijnplannen voor het projectgebied bij de definitieve vaststelling op te heffen.

16. Rooilijnplan Diksmuidseweg - RP29_02 - voorlopige vaststelling

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

De Vlaamse codex Ruimtelijke ordening van 15 mei 2009

Decreet houdende gemeentewegen van 3 mei 2019 (B.S. 12.08.2019), en latere wijzigingen

Feiten, context en informatie

Het rooilijnplan 'Diksmuidseweg RP29_02' wordt voorgelegd en dient voorlopig te worden vastgesteld.

De percelen die zouden geslagen worden door het rooilijnplan zijn gelegen te Diksmuidseweg.

De percelen zijn kadastraal gekend als Ieper, tweede afdeling, sectie A, nummers 60H5, 60S5, 70E, 72L, 72M, 75E, 76A2, 76A3, 76B2, 76E3, 76F3, 76T, 76Y2, 76Z, 76Z2, 77C4, 77K5, 77L5, 77M5, 77Y, 80G en 81C.

De gemeenteraad is bevoegd om het ontwerp van het gemeentelijk rooilijnplan voorlopig vast te stellen.

Een plan wordt aan de voorlopige vaststelling gehecht.

Verder verloop van de procedure:

Het college van burgemeester en schepenen dient een openbaar onderzoek te organiseren over het ontwerp van dit gemeentelijk rooilijnplan. Dit gebeurt van 03.03.2025 tot en met 01.04.2025 en heeft betrekking op de op heden voorgelegde voorlopige aanvaarding en vaststelling van het ontwerp-rooilijnplan.

Dit wordt minstens aangekondigd door:

1° aanplakking aan het gemeentehuis en ter plaatse, minstens aan het begin- en eindpunt van het nieuwe, gewijzigde of verplaatste wegdeel;

2° een bericht op de website van de gemeente of in het gemeentelijk infoblad;

3° een bericht in het Belgisch Staatsblad;

4° een afzonderlijke mededeling die met een beveiligde zending wordt gestuurd naar de woonplaats van de eigenaars van de onroerende goederen die zich bevinden in het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan;

5° een afzonderlijke mededeling aan de aanpalende gemeenten, als de weg paalt aan de gemeentegrens en deel uitmaakt van een gemeentegrensoverschrijdende verbinding;

6° een afzonderlijke mededeling aan de deputatie en het departement;

7° een afzonderlijke mededeling aan de beheerders van aansluitende openbare wegen;

8° een afzonderlijke mededeling aan de maatschappijen van openbaar vervoer.

De aankondiging vermeldt minstens:

1° de locatie waar de beslissing tot voorlopige vaststelling en het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan ter inzage liggen;

2° de begin- en einddatum van het openbaar onderzoek;

3° het adres waar de opmerkingen en bezwaren naartoe gestuurd moeten worden of worden afgegeven, en de te volgen formaliteiten.

Na de aankondiging wordt het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan gedurende dertig dagen ter inzage gelegd in het gemeentehuis en gepubliceerd op de gemeentelijke website.

De opmerkingen en de bezwaren worden uiterlijk de laatste dag van het openbaar onderzoek schriftelijk of digitaal aan het gemeentebestuur bezorgd.

De deputatie en het departement bezorgen het gemeentebestuur binnen de termijn, vermeld in het eerste lid, een advies over de overeenstemming van het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan met de doelstellingen en principes. Als er geen advies is verleend binnen die termijn, mag aan de adviesvereiste worden voorbijgegaan.

De gemeenteraad stelt binnen zestig dagen na het einde van het openbaar onderzoek het gemeentelijk rooilijnplan definitief vast.

Bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan kunnen ten opzichte van het voorlopig vastgestelde gemeentelijk rooilijnplan alleen wijzigingen worden aangebracht die gebaseerd zijn op de bezwaren en opmerkingen die tijdens het openbaar onderzoek zijn geformuleerd, of eruit voortvloeien.

De definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan kan geen betrekking hebben op delen van het grondgebied die niet opgenomen zijn in het voorlopig vastgestelde gemeentelijk rooilijnplan.

Opening proces-verbaal van openbaar onderzoek

De voorlopige vaststelling door de gemeenteraad houdt de opening van het proces-verbaal van openbaar onderzoek in.

Motivering van algemeen nut:

De stad Leper wenst een adequaat antwoord te bieden op de hedendaagse problematieken rond mobiliteit.

Ter hoogte van de Diksmuidseweg 10-36 wordt de eigendom geslagen door een rooilijn. Dit betekent dat op basis van het huidige rooilijnplan de woningen ca. 11 meter dieper ingeplant dienen te worden bij herbouw. Een volledige afschaffing van de rooilijn is niet wenselijk gezien het beperkte straatgabariet op heden, bij een toekomstige heraanleg is een verbreding van de weg (rooilijn) nog altijd wenselijk. Op heden is er een dubbele rijstrook, parkeerstrook met voetpad. In functie van een veiliger herinrichting is volgende breedte vereist: voetpad 1,5 meter + fietspad 2 meter + parkeerstrook 2,2 meter + schrikstrook van 0,5 meter + 2 rijvakken 2 x 3,05 meter + schrikstrook 0,5 meter + fietspad 2 meter + voetpad 1,5 meter = 16,3 meter gabariet openbaar domein (afgerond naar 16,5 meter). Ten opzichte van het huidige straatgabariet van ca 12 meter is een inname van 4,5 meter nodig.

Er wordt voorgesteld om voor de noordelijke rij van woningen nr. 10 tot en met 36 een herziening van het rooilijnplan voor te leggen, dit voor een diepte van 4,5 meter (indien huidige gabariet 12 meter is). Dit betekent dat elke woning bij herbouw ca. 4 meter achteruit moet i.p.v. de 11,5 meter volgens huidig rooilijnplan.

Een aanpassing van het rooilijnplan naar een minder diepe inplanting van de rooilijn betekent dat een nieuw rooilijnplan dient opgesteld en dient voorgelegd aan de gemeenteraad.

Bij verbouwing dient nog steeds een akte van afstand van meerwaarde onderschreven te worden. Op voordracht van het college van burgemeester en schepenen.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad om:

Artikel 1: het rooilijnplan 'Diksmuidseweg RP29_02' voorlopig vast te stellen.

Artikel 2: het college van burgemeester en schepenen de opdracht te geven een openbaar onderzoek van 03.03.2025 tot en met 01.04.2025 te organiseren in het kader van de verdere wettelijke procedure.

Artikel 3: alle bestaande rooilijnplannen voor het projectgebied bij de definitieve vaststelling op te heffen.

MOBILITEIT

17. Herinrichten van de kruispunten Augustijnenstraat/Sportstraat en Augustijnenstraat/Haiglaan - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze - 2025/MOB_01/STAD

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 41, §1, 2° (het geraamde bedrag excl. btw overschrijdt de drempel van 750.000,00 EUR niet).

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Feiten, context en informatie

De fietssnelweg F351 of Vrijbosroute is een fietssnelweg langs een oude spoorwegbedding in het beheer van de provincie. Deze fietssnelweg van ± 20 kilometer lang zal op termijn de verbinding bieden tussen Ieper en Kortemark en de tussenliggende kernen.

In 2020 - 2021 werd het gedeelte tussen de Noordhofweg en de Diksmuidseweg én het gedeelte tussen de Randweg en gemeentegrens Langemark gerealiseerd. In 2024 werd het Scholierenpad heraangelegd (gedeelte tussen Poperingseweg en Augustijnenstraat) en werd een doortrekking langsheen Helakker gerealiseerd. Een studiebureau werkt momenteel de plannen uit om een doortrekking te voorzien tussen Helakker en de Randweg. Deze plannen zullen een veilige oversteek over de Veurnseweg omvatten, een fietstunnel onder de Noorderring, de opwaardering van het gedeelte tussen Noorderring en Diksmuidseweg, de doortrekking tussen de Diksmuidseweg en Randweg én een veilige oversteek op de Randweg. Op die manier zal de fietssnelweg volledig ontwikkeld zijn.

De stad engageerde zich om een veilige oversteek te voorzien op de Augustijnenstraat, ter hoogte van de Vrijbosroute. Er wordt voorgesteld om de oversteek op een verkeersplateau te voorzien. Vlakbij ligt het kruispunt Augustijnenstraat en Sportstraat. Op dit kruispunt zijn twee verkeerseilanden aanwezig, die regelmatig worden aangereden. De schuine ligging van de Augustijnenstraat ten opzichte van het kruispunt zorgt ervoor dat voertuigen zonder veel snelheidsremming richting de oversteek rijden. Het verkeerseiland dichtst bij de Sportstraat zorgt ervoor dat fietsers de Augustijnenstraat tussen Sportstraat en Haiglaan niet in tegenrichting mogen gebruiken. Er wordt bijgevolg voorgesteld om de betrokken eilanden te verwijderen en de Augustijnenstraat recht te trekken ten opzichte van de Sportstraat. Deze tak van het kruispunt kan tevens toegevoegd worden aan het verkeersplateau, evenals de tak Augustijnenstraat kant Adriaansensweg en de Belletstraat. Aan het begin van de Sportstraat wordt een asverschuiving voorzien naar snelheidsremming toe. Op diverse takken van het kruispunt wordt een voetgangers- en fietsoversteek voorzien. In de Augustijnenstraat tussen Helakker en Sportstraat worden langs weerszijden parkeervakken in halfverharding voorzien.

De Augustijnenstraat kent een zeer ruime aantakking met de Haiglaan. Hierdoor wordt de straat snel ingereden en is de oversteeklengte voor voetgangers op de Haiglaan groot. Vandaar werd door de verkeerscommissie geadviseerd om het kruispunt in te snoeren. Daarnaast werd in het ontwerp opgenomen om een veilige fietsoversteek te voorzien op de Haiglaan, gelijkaardig aan de bestaande fietsoversteek Haiglaan en Sportstraat.

In het kader van deze opdracht werd een bestek "Herinrichten van de kruispunten Augustijnenstraat/Sportstraat en Augustijnenstraat/Haiglaan" met nr. 2025/MOB_01/STAD opgesteld door de Afdeling Openbaar Domein Technische Dienst.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 304.572,50 EUR excl. btw of 368.532,73 EUR incl. 21% btw (63.960,23 EUR btw medecontractant).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Een subsidieaanvraag bij de Vlaamse Overheid werd ingediend met het oog op een bijdrage van 25.000,00 EUR in functie van de veilige schoolomgevingen.

Financiële gevolgen

Ja ar	Budgetartikel	Budget	Reeds vastgele gd	Oud beschikb aar	Voorgest eld	Nieuw beschikb aar	Datum consulta tie
20 25	AC040/0200- 0/224007(Vrijbosrou te optimaliseren)	120.000, 00	-	120.000,0 0	120.000,0 0	-	06/02/20 25
20 25	AC030/0200- 0/224007(Flankeren de maatregelen scholencampus)Na overdracht	250.000, 00	11.118,6 9	238.881,3 1	233.532,7 3	5.348,58	06/02/20 25
20 25	ACS47/0200- 0/224007	381.165,0 0	116.527 ,27	264.637,73	15.000,0 0	249.637, 73	06/02/20 25

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad:

Artikel 1: Het bestek met nr. 2025/MOB_01/STAD en de raming voor de opdracht "Herinrichten van de kruispunten Augustijnenstraat/Sportstraat en Augustijnenstraat/Haiglaan", opgesteld door de Afdeling Openbaar Domein Technische Dienst worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 304.572,50 EUR excl. btw of 368.532,73 EUR incl. 21% btw (63.960,23 EUR btw medecontractant).

Artikel 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3: Kennis te nemen van de subsidie-aanvraag bij de Vlaamse Overheid voor een bedrag van 25.000,00 EUR in functie van veilige schoolomgevingen.

Artikel 4: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 5: De uitgave voor deze opdracht wordt voorzien op de budgetcodes 2025/AC040/0200-0/224007 en bij overdracht op 2024/AC030/0200-0/224007.

Artikel 6: Het College van Burgemeester en Schepenen te gelasten met de uitvoering van deze beslissing.

18. Samenwerkingsovereenkomst voor de plaatsing van aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting van de gewestweg N308 (Poperingseweg) geplaatst door de gemeente - goedkeuring

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Zoals gebruikelijk dient met de Vlaamse Overheid een samenwerkingsovereenkomst te worden afgesloten voor de plaatsing van aan de bebouwde omgeving aangepast verlichting van een gewestweg, geplaatst door de gemeente wat betreft de geplande heraanleg van de Poperingseweg (N308). Binnen de bebouwde kom wordt de verlichting door de stad / Fluvius voorzien. De Vlaamse Overheid voorziet hiervoor een subsidie.

Het projectgebied betreft de Poperingseweg (N308) tussen de Hoge Akkerweg en de gemeentegrens met Poperinge. Deze samenwerkingsovereenkomst gaat over de verlichting binnen de bebouwde kommen.

In de Brandhoek worden nieuwe lichtpunten voorzien op de bestaande elektriciteitspalen. In de dorpskern Vlamertinge worden er tussen de Casselstraat en het ontmoetingscentrum én tussen de Groezeweg en de Hoge Akkerweg nieuwe lichtpunten voorzien op de bestaande verlichtingspalen. In de dorpskern van Vlamertinge worden tussen het ontmoetingscentrum en de Groezeweg nieuwe verlichtingspalen én nieuwe lichtpunten voorzien. De voorliggende samenwerkingsovereenkomst slaat enkel op het laatste gedeelte, waar zowel de verlichtingspalen als lichtpunten vernieuwd worden. Er wordt hiervoor een projectsubsidie voorzien van 72.000,00 euro. Na goedkeuring van deze samenwerkingsovereenkomst kan Fluvius de lichtstudie opmaken voor deze projectzone.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad de samenwerkingsovereenkomst voor de plaatsing van aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting van de gewestweg N308 (Poperingseweg), geplaatst door de gemeente, voor te leggen aan de eerstvolgende gemeenteraad.

INTERPELLATIES

19. **Bestuursakkoord 2025 - 2030 (Interpellatie van raadslid Bolle)**

'Team Ieper' zag het daglicht in september 2023 na maandenlange manoeuvres in de schaduw. Er werd al onmiddellijk uitgekapt met een 10-puntenakkoord dat de dromen vorm moest geven. Het speerpunt van die overspelige dromen moest al snel worden ingeleverd, maar dat bleek geen reden tot introspectie bij de liberale partner. Een kermis is een geseling waard, heet dat.

De verkiezing in oktober 2024 leverde een uiterst nipte meerderheid op, maar dat bleek geen beletsel om een nieuwe beleidsploeg te vormen. Op de vorige zitting van de gemeenteraad zagen we al tot welke diepmenselijke emoties dit kan leiden als er elke keer opnieuw koppen moeten worden geteld.

Ondertussen is de lente in aantocht, worden nieuwe initiatieven door individuele schepenen vlotjes aangekondigd, maar van enig samenhoudend en betaalbaar bestuursakkoord is nog steeds geen sprake. Er is dus m.a.w. geen rugdekking voor nieuw beleid.

VOORUIT wenst een gedachtewisseling te houden over het uitblijven van het bestuursakkoord. Een homogeen centrumrechts bestuur, gedomineerd door zelfstandigen en landbouwers zou zich als een vis in het water moeten voelen. Wij vragen ons dan ook af waar het schort.

20. **Hoe zit dat nu met Wa (Ghana)? (Interpellatie van raadslid Six)**

Tijdens de gemeenteraadszitting van 8 november 2021 stelde ik al de vraag over hoe het nu zit met de samenwerking met Wa (Ghana).

De toen bevoegde schepen antwoordde toen als volgt: "Op het schepencollege van 31 mei 2021 werd namelijk al beslist om de twee lopende projecten in Wa af te ronden tegen het einde van 2021. Ondertussen zijn we volop bezig met de overdracht van het recyclageproject en het landbouwproject aan de lokale bevolking. We hebben ook advies ingewonnen bij de Ieper/Wa werkgroep over de afronding van de stedenband an sich, maar het college heeft daarover voorlopig nog niet beslist. Het is namelijk belangrijk om indachtig te houden dat het stadsbestuur van Wa niets te maken had met de problemen die we vaststelden in de projectwerking. Bovendien hoeft er geen actieve werking gekoppeld te zijn aan een stedenband, denk maar aan de relatie met onze andere zustersteden".

Graag had mijn fractie geweten hoe die overdracht van het recyclage- en het landbouwproject is verlopen in de veronderstelling dat dit ondertussen afgehandeld is.

Klopt het gerucht dat de problemen die werden vastgesteld in de projectwerking van financiële aard waren en dat die stilgehouden moesten worden om "een bepaalde oppositiepartij" koest te houden?

Hoe zit dat nu feitelijk met de stedenband: blijft die bestaan desondanks de problemen die werden vastgesteld in de projectwerking maar waar het stadsbestuur van Wa niets mee te maken zou hebben gehad...?

Wij stellen ons ook vragen over de werking van de VZW Wa. Ook al zijn we als stadsbestuur van Ieper geen betrokken partij in deze VZW, in hun statuten staat dat in geval van ontbinding van de vzw de activa worden overgedragen aan de Raad Vrede en Ontwikkeling van de Stad Ieper.

Bij het doornemen van het dossier van de VZW Wa stel ik vast dat er sedert 26/06/2018 geen

jaarrekeningen meer werden neergelegd, alsook geen verslagen van de Algemene Vergaderingen, geen wijzigingen in de ledenlijst en dat terwijl er ondertussen al leden zijn overleden.

Vlaams Belang wil toch wel eens weten of er een overdracht van activa is geweest.

21. Asielcentrum: “hoe tijdelijk is tijdelijk”? (Interpellatie van raadslid Six)

Op 14 juli 2023 vernam Stad Ieper dat het de intentie was om een tijdelijk opvangcentrum te voorzien op de site van de voormalige legerkazerne.

Op 17 juli 2023 kroop de toenmalige burgemeester (Emmily Talpe) in de spreekwoordelijke pen en liet ze aan de toenmalige staatssecretaris voor Asiel en Migratie (Nicole de Moor) weten dat dit niet haalbaar noch draagbaar is om enkele aangehaalde argumenten waaronder het stadsontwikkelingsproject.

Helaas het schrijven was een doekje tegen het bloeden en het “tijdelijke” asielcentrum kwam er toch. Er zouden 250 personen (met een extra buffer van 125 personen) “in principe” voor maximaal 2 jaar ondergebracht worden.

Als fractieleider van mijn toenmalige fractie had ik tijdens de gemeenteraadszitting van 2 oktober 2023 al gezegd dat ik niet geloof dat het “maar” voor maximaal 2 jaar zou zijn.

In de Krant van West-Vlaanderen van 14 februari 2025 las ik het artikel over het asielcentrum dat ondertussen op volle toeren draait.

Ik las onder andere en ik citeer: “Ondanks protest van het stadsbestuur opende het asielcentrum eind januari 2024 de deuren.

De eerste maand verbleven er slechts 30 bewoners, waarna dat cijfer geleidelijk steeg tot 165 tegen juni 2024. De volgende vier maanden bleef dat aantal stabiel tot het centrum vanaf oktober op volle capaciteit zou draaien met 360 bewoners. De geconventioneerde capaciteit staat op 375 bewoners. De asielzoekers worden gehuisvest in de gebouwen van de vroegere legerkazerne, maar het Rode Kruis liet ook aangepaste containers aanrukken”. Einde citaat

Vlaams Belang maakt daarbij een bedenking want naar wij vernomen hebben werden binnen de bestaande legergebouwen heel wat aanpassingswerken gedaan en dat allemaal voor een opvang van “in principe maximaal 2 jaar”? En dat staat los van de aangerukte containers want die kunnen elders hergebruikt worden.

Ik las ook dat burgemeester Katrien Desomer van mening is dat het opvangcentrum op zich geen meerwaarde is voor de stad, maar dat ze hoopt voor de mensen die daar verblijven dat het wél een meerwaarde is dat ze momenteel veilig zijn en dat ze kunnen terugkeren eens het weer veilig is in hun thuisland.

Vlaams Belang hoopt ook dat ze ooit kunnen terugkeren naar hun landen van herkomst maar als we moeten wachten tot het er weer veilig is, zouden we weleens lang moeten wachten.

De burgemeester gaat er nog steeds van uit dat het om een tijdelijk asielcentrum gaat dat na twee jaar de deuren weer zal sluiten. Nog één jaar te gaan dus. Ik citeer uit het artikel “Wij hebben geen enkel bericht gekregen dat het zou verlengd worden en we zijn ook geen vragende partij, omdat er plannen zijn met die site in het kader van de Strategische Spie. We zijn nu volop bezig met plannen en ordenen, ook op dat stuk van de vroegere legerkazerne”, besluit burgemeester Desomer”. Einde citaat

Vlaams Belang is van mening dat er niet gewacht moet worden tot er een bericht van verlenging komt. Contacteer Anneleen Van Bossuyt, de N-VA Minister van Asiel en Migratie en confronteer haar met de argumenten die in het schrijven van 17 juli 2023 aan De Moor werden meegedeeld. Blijf niet bij te pakken zitten en maak duidelijk dat wij onze stadsplannen niet on hold willen zetten omdat men “in Brussel” de asielinvasie niet aankan en zodoende steden en gemeenten, waaronder Ieper, het spreekwoordelijke mes op de keel zet. Misschien kan Schepen Ryde haar partijgenote eens onder de arm nemen om samen de argumenten van Stad Ieper onder de loep te nemen?

Mevrouw de burgemeester, neem geen genoegen met antwoorden die geen zekerheid bieden. Met antwoorden als “in principe” zijn we niets.

We mogen dan wel de Kattenstad zijn, dat wil niet zeggen dat wij de kat uit de boom moeten kijken.

22. Proactief werken om toekomstige overstromingen te voorkomen (Interpellatie van raadslid V. Despeghel).

Ieper is een waterstad en dat heeft voor- en nadelen. Een voordeel is het verkoelende effect bij hitte in de zomer en bij regen kunnen we oppervlaktewater bufferen om drinkwater te produceren. Echter, bij een teveel aan water is Ieper bijzonder kwetsbaar voor overstromingen. Gelukkig werden in het verleden projecten zoals de Verdronken Weide gerealiseerd. Door de klimaatveranderingen mogen we in de toekomst intensere buien verwachten, met als direct gevolg dat de kans en de grootte van

de overstromingen zullen stijgen. Via het klimaatportaal en Waterinfo zien we welke gebieden in de toekomst mogelijk met wateroverlast te kampen zullen krijgen. Ruwweg geschetst heb je twee belangrijke stromen op ons grondgebied: de Grote Kemmelbeek, die via Vlamertinge en Elverdinge water afvoert naar de IJzer + de Bollaertbeek en de Dikkebusvijverbeek, die via Ieper water afvoeren naar het Kanaal Ieper-IJzer.

Voor de Grote Kemmelbeek dreigt in de toekomst voor nog meer wateroverlast in de woonkernen van Vlamertinge en Elverdinge te zorgen. Het bestaande bufferbekken aan de Cerfstraat zal niet volstaan, vandaar dat er reeds geanticipeerd werd door plannen op te maken om gecontroleerde overstromingsgebieden (GOG's) te realiseren, palend aan de Bellestraat (langs de Grote Kemmelbeek) en palend aan de Poperingseweg (langs de Vuilebeek). De grond van deze te graven GOG's zal men gebruiken om stroomopwaarts dammen op te werpen. Deze projecten worden getrokken en gerealiseerd door de provincie West-Vlaanderen en zullen al een hele grote stap vooruit zijn.

Ook in Ieper staan we voor grote uitdagingen om de stad en aanpalende wijken te behoeden voor overstromingen. Prioritair dient de oostelijke verbinding tussen de vestingen en het Kanaal Ieper-IJzer aangepakt te worden. Onder andere door het vergroten van de kokers onder de weg aan de Menenpoort en de herinrichting van het voormalige openluchtzwembad zouden we veel meer water moeten kunnen afvoeren richting het kanaal. De planopmaak voor deze projecten is in de vorige legislatuur al opgestart door de VMM en de stad.

Verder zitten we ook aan de westelijke zijde van de stad met grote uitdagingen. Op het klimaatportaal zien we dat tegen 2050 de Dikkebusvijverbeek bij ongewijzigd beleid het westelijk deel van de stad onder water kan zetten. Vooral de Vogelwijk en nog verder richting de spoorweg kan het gebied onder water komen te staan. Dit water is afkomstig van de Rug van Westrozebeke (grondgebied Heuvelland) en vloeit via de Kleine Kemmelbeek richting de Dikkebusvijver. Bij hevige regen kan men via een stuw bepalen of men het water richting de Dikkebusvijver stuurt of het via de Dikkebusvijverbeek richting de vestingen laat lopen. Wanneer zowel de Dikkebusvijver als de vestingen verzadigd zijn, ontstaan er problemen ter hoogte van de Omloopstraat. Bij navraag bij de brandweer blijkt dat dit een recent gegeven is. Hun eerste interventie vond pas plaats in 2020. Sindsdien heeft men al drie keer een dam moeten opwerpen en water overpompen, omdat het water niet in de aanpalende wijk zou stromen. Vooral november 2023 was kantje boord. Twee voorstellen kunnen hier een oplossing bieden:

-Op het punt waar de Dikkebusvijverbeek 90 graden draait, ligt langs de Marshofstraat een lager gelegen perceel dat perfect dienst zou kunnen doen als GOG. Bij hevige regen loopt dit GOG vol en bij droge periodes kunnen we dit water gebruiken om het waterpeil op de vestingen stabiel te houden. Dit zou deels een oplossing kunnen zijn voor de blauwalgenproblematiek op de vestingen. Als de stad dit idee genegen is, kan de provincie dit project uitwerken en realiseren.

-Echter, als stad kunnen we ook zelf een actie uitwerken om de wijk palend aan de Omloopstraat van waterellende te besparen. We zouden de Omloopstraat kunnen verhogen, waardoor we een dijk opwerpen zodat het water niet in de lager gelegen wijk kan lopen. Tevens zou het fietspad vanaf de Dikkebusvijverbeek tot aan de Frezenbergstraat kunnen worden afgewerkt. Is deze meerderheid bereid om dit project op te nemen in de nieuwe meerjarenplanning?

23. Voetgangersplan op maat van Ieper: investeren in gezondheid, veiligheid en duurzaamheid (Interpellatie van raadslid Stubbe)

Deze interpellatie is een vervolg op mijn tussenkomst van 3 februari, waarbij we het stadsbestuur onze voorstellen voor een volwaardige fietsmobiliteit in onze stad en dorpen presenteerden. In deze tussenkomst vraag ik uw bijzondere aandacht voor de voetgangersmobiliteit, inclusief voor mensen met een beperking of minder mobiele voetgangers. Ik vertrek opnieuw vanuit het algemene STOP-principe, waarbij de stapper of voetganger op de eerste plaats komt bij de organisatie van de mobiliteit in stad en dorp.

Geachte collega's, in bijlage bezorgde ik u een samenvatting van de zogenaamde 'voetgangersbarometer' voor Ieper. Deze bevraging werd in 2023 opgemaakt door de Voetgangersbeweging vzw, het equivalent van de Fietsersbond. Het oorspronkelijke document kan u nakijken op de website: www.voetgangersbeweging.be

Het resultaat voor Ieper was helemaal niet goed: we haalden amper 10,6 op 20.

Enkele betere onderdelen van de bevraging, want die waren er ook, verdoezelen hierbij de barslechte evaluaties.

Goede punten gaan vooral naar de VOETGANGERSNETWERKEN (13,2 op 20), waarbij de bereikbaarheid van handelszaken, de mogelijkheid van korte doorsteken, en de toeristische wandelroutes duidelijk geapprecieerd worden. Het gevoel van verkeersveiligheid haalt een matige

11,7 op 20, de hoffelijkheid of relaties tussen voetgangers en andere weggebruikers was net geslaagd: **10,7 op 20**.

Maar voor andere, essentiële vakken binnen haar voetgangersbeleid is leper zwaar 'gebuisd'.

Ik citeer slechts 6 frappante voorbeelden:

Het materiaal voor de ondergrond is goed gekozen. (bv: niet glad bij regen, e en voor rolstoelen, rollators of kinderwagens, ...)

Eerder oneens **77,05 %** - Eerder eens **20,48 %**

- Voor mensen met jonge kinderen aan de hand of met de kinderwagen, ouderen en mensen met een verminderde mobiliteit is te voet gaan in leper praktisch:

Eerder oneens : **71,08%** - Eerder eens: **13,73%**

- In deze gemeente zijn er specifieke voorzieningen om te rusten, te sporten, te spelen en elkaar te ontmoeten

Eerder oneens **66,25%** - Eerder eens **14,46%**

- De stad luistert naar de behoeften van voetgangers en geeft hen inspraak (uitvoeren van opiniepeilingen, raadplegen van bewoners, enz.)

Eerder oneens **65,57%** - Eerder eens **18,07%**

- De ruimte voorzien voor voetgangers is voldoende breed en vlak om je gemakkelijk te kunnen verplaatsen

Eerder oneens **63,76 %** - Eerder eens **19,77 %**

- Het is veilig voor kinderen vanaf 8 jaar om zich zelfstandig te voet te verplaatsen

Eerder oneens **60,24 %** - Eerder eens **21,86 %**

Als algemeen besluit beantwoordt men de stelling: **“De afgelopen twee jaar is de situatie voor voetgangers in leper over het algemeen verbeterd” met:**

“Eerder oneens 63,86% - Eerder eens 18,78%”

Deze resultaten kunnen enkel een aansporing zijn om het tijdens deze legislatuur anders aan te pakken en krachtadiger te kiezen voor het belang van de voetganger en de minder mobiele medeburger. En zoals ik tijdens mijn interpellatie over de fietsmobiliteit stelde: het bestuur moet hierbij keuzes durven maken. Zomaar alle mobiliteitsvormen op een hoopje gooien, alles altijd en voor elke weggebruiker open stellen, zal steeds leiden tot conflicten, ongemakken, onbehagen, onveiligheid.

Binnen het STOP-principe, vormen voetgangers een essentiële schakel binnen de transitie naar een duurzame mobiliteit. Goede en meer efficiënte voetgangersinfrastructuur rond het spoorwegstation (hier is nog veel werk rond toegankelijkheid voor minder mobiele mensen!), de randparkings, fietsenstallingen en Openbaar Vervoer-haltes, zijn noodzakelijk om de verschillende vervoersmiddelen goed op elkaar af te stemmen.

Een vernieuwd voetgangersplan voor leper moet zich dan ook richten op de verbetering van de infrastructuur, de veiligheid voor voetgangers, en daardoor de leefbaarheid binnen onze stad en dorpskernen verhogen.

Dit gaat concreet over meer bredere, effen voetpaden, duidelijk aangegeven oversteekplaatsen, de inrichting van verkeersarme tot verkeersvrije voetgangerszones, zoals winkelstraten en woonerven. Meer mensen te voet vermindert de parkeerproblemen, de luchtvervuiling en bevordert de sociale interactie. Daarom pleiten we voor meer zit- en ontmoetingsruimtes met groenvoorzieningen, wat bijdraagt aan een aantrekkelijker en gezonder leefmilieu.

Investeren in voetgangersinfrastructuur loont op verschillende vlakken. Immers, mensen die regelmatig te voet gaan, voelen zich meer betrokken bij hun buurt en versterken zo de sociale cohesie. Aantrekkelijke voetgangersinfrastructuren hebben een positief effect op toerisme, met meer bezoekers in de binnenstad en dus meer klanten voor de horeca en lokale handel.

Hierbij verdienen de belangen, de veiligheid en het comfort voor kinderen, ouderen en mensen met beperkingen steeds bijzondere aandacht en inspanningen.

Ook binnen de context van de klimaatcrisis, speelt de voetganger een belangrijke rol. Het is bekend dat, om klimaatneutraal te worden tegen 2050, de uitstoot van CO2 door het vervoer met 90% moet verminderen. Te voet gaan is de meest duurzame manier van verplaatsen, zonder verbrandingsmotoren, en zonder uitstoot van fijn stof die in de binnenstad blijft hangen.

Decennia zonder voetgangersbeleid hebben geleid tot verschillende problemen. Veel voetpaden zijn te smal, oneffen en vol obstakels. Ik denk bijvoorbeeld aan de omgeving van de Bollingstraat-Aalmoezenierstraat, waar de voetpaden veel te smal, zeer ongelijk en voor mensen met beperkingen effenaf gevaarlijk of onbereikbaar zijn. Zou de jammerlijke mislukking van het project Kazematten achter Sint-Jacobs als historische ontmoetingsruimte daar niet schatplichtig aan zijn? [zinnijQuery152042718661933275803_1740036182015](https://www.zinnijquery.nl/152042718661933275803_1740036182015)

Voetgangers zijn ook onvoldoende vertegenwoordigd bij ontwerp en beheer van de openbare ruimte. Dat heeft er bijvoorbeeld toe geleid dat de weg van het centrum naar Auris, het Administratief Centrum voor elke leperling, helemaal niet voor voetgangers is ingericht en zelfs gevaarlijk, vanwege het vele zware verkeer.

Er is te weinig inspraak van voetgangers en er zijn te weinig data beschikbaar over voetgangers, wat logischerwijs zijn invloed heeft op de prioriteiten en de keuzes die gemaakt worden bij de inrichting van de openbare ruimte.

Met dit voetgangersplan willen we leper veiliger, gezonder, duurzamer en (letterlijk) groener maken. We hopen op uw steun en betrokkenheid bij de realisatie van dit plan.

Concreet stellen we voor om elk jaar minstens één plenaire verkeerscommissie te wijden aan de voetgangersmobiliteit, waarbij niet enkel de erkende stedelijke adviesraden, maar ook betrokken maatschappelijke groepen zoals OKRA, SAMANA, de afvaardiging van scholen en ouderraden, lokale wandelclubs, uitgenodigd worden, en waar de voorstellen voor aanpassingen, verbeteringen en nieuwe initiatieven ernstig genomen worden.

Koken kost geld, wij vragen dan ook om bij de opmaak van de investeringen en onderhoudswerken in de openbare ruimte, voldoende budget te voorzien om een inhaalbeweging ten voordele van de voetganger in leper te realiseren.

Veel dank voor uw aandacht.

24. **Aandacht voor landschappelijke waarden en biodiversiteit bij de ontwikkeling van de Strategische Spie (Interpellatie van raadslid Stubbe).**

De planvorming omtrent de Strategische Spie langs de zuid-westelijke stadsrand is volop bezig, wij volgen die dan ook met belangstelling.

Onze betrokkenheid is des te groter omdat er zich binnen deze ruime zone heel wat kwetsbare landschappelijke waarden situeren, vaak met grote natuurwaarden.

Onze groep staat achter de grote lijnen en algemene visie van het project, maar vraagt met aandring bijzondere aandacht van het bestuur om, bij de omzetting van de visieplannen naar de concrete inrichting, de intrinsieke en/of te ontwikkelen waarden binnen de diverse deelgebieden zorgvuldig te bewaken.

Dit gaat met name over het educatieve natuurgebied De Triangel, de natuurzones binnen het militaire domein, de Lage Weide langs de Hommelhofstraat en de randterreinen van het gewezen goederenstation.

Deze waarden werden al bij diverse gelegenheden geduid, o.m. door de Milieuraad, via de lokale natuurvereniging Natuurpunt Westland en publicaties in heemkundige tijdschriften.

Onze ervaring leert dat lokale kennis wel eens door de aangestelde studie bureaus kan worden overruled tijdens de opmaak van concrete uitvoeringsplannen. **Vandaar onze uitdrukkelijke vraag om de bezorgdheden en concrete aandachtspunten vanuit het natuurbehoud, de historiek en de landschappelijke waarden voorop te stellen bij de verdere ontwikkeling van dit belangrijke projectgebied.**

1) De Triangel

- De huidige waarden binnen natuurgebied De Triangel zijn resultaat van (meer dan) 50 jaar rust, spontane ontwikkeling én 30 jaar extensief natuurbeheer. De geplande ontsluiting voor voetgangers en fietsers dient dan ook te gebeuren *buiten of desnoods letterlijk op de huidige begrenzing van het gebied*. Dat is zeker mogelijk!

- De huidige en bijzonder waardevolle functie als *natuureducatief veldwerkgebied*, in samenwerking met lokale natuurgidsen ten dienste van leperse klasgroepen, dient bestendig en zal door de ruimere landschappelijke herinrichting enkel versterkt worden. De vlotte bereikbaarheid voor de leperse scholen is en blijft een enorme troef.

- Ook de *natuurlijke waterhuishouding* binnen De Triangel dient met zorg geconsolideerd te blijven. Dit historische restant van de eeuwenoude moerassen of inundatiezones nabij de stad, wordt enkel gevoed door grondwater, de watertafel dient dan ook behouden te blijven.

- Binnen De Triangel is er *historische vervuiling* aanwezig, die werd recent gelokaliseerd via de inzet van de ploeg Landschapsvrijwilligers. Deze vervuiling bestaat uit lokale verspreide bouwafval (verhardingen met tegels, betonplaten, golfplaten, glas, ...) uit de periode dat er hier volkstuinten waren (periode 1950/1985). Deze lokale verstoring dient omzichtig, met klein graafmateriaal, verwijderd te worden. Hierbij dienen de spontaan gegroeide bomen maximaal behouden en ongeschonden te blijven.

2) Het gewezen goederenstation

In de jaren voordat deze terreinen (vanaf 2013/'14) werden ingezet voor tijdelijke opslag van bouwmaterialen, uitgegraven gronden en puin, ontwikkelde zich hier een enorm soortenrijke

kruidenvegetatie met Zuid-Europese allures en dito fauna, met zeldzame vlindersoorten en andere insecten. Een recente en intensieve inventarisatie van de insecten op de rand van dit gebied met De Triangel leverde veel nieuwe soorten op (onderzoek door Fons Verheyde e.a., publicaties in de loop van 2025 en 2026).

Het is dan ook van belang om tijdens de inrichtingswerken voldoende oppervlak van deze oude spoorterreinen terug op niveau van het oorspronkelijke maaiveld te krijgen, zodat de verdwenen vegetaties zich via de overgebleven zadenbank terug kunnen ontwikkelen. De zeer aantrekkelijke bloemrijke vegetaties kunnen dan binnen ecologisch beheerde parkzones geïntegreerd worden.

3) Het militair domein

Binnen het volledige militair domein, aan weerszijden van de Kemmelseweg, bevinden zich zeer interessante landschappelijke waarden, mede ontwikkeld door ANB, de stad en het RLW. Het gaat over poelen, bloemrijk hooiland, houtkanten, boomrijen, een boomgaard, een bosje van 2 ha, en zo voort. Binnen het domein bevindt zich trouwens de grootste kolonie huiszwaluwen van de hele Westhoek, het gaat om ongeveer 80 bewoonde nesten.

Het gewezen antennepark (12 ha) werd vorig jaar onder impuls van de stad omgevormd tot het aantrekkelijke landschapspark "Driekoningen", waar wandelrecreatie, natuur en landbouw (begrazing met runderen, hooiland) perfect samengaan, een schoolvoorbeeld!

Tijdens de verdere omvorming dienen al deze mooi ontwikkelde waarden bestendig als de ruggengraat voor de verdere inrichting met nieuwe functies binnen het gebied

4) De Lage Weiden

Het open weidelandschap van 2,5 ha langs de Hommelhofstraat is een relict van de oorspronkelijke moerassen en inundatievlaktes rond Ieper. De landschappelijke kwaliteiten bleven er goed behouden, op de hoger gelegen randzone kwam er een mooie landschappelijke inrichting door ANB i.s.m. de stad.

In het kader van de omvorming van de Strategische Spie tot nieuw stadsdeel passen hier inspanningen om dit unieke gebied als waterrijk landschap definitief te beschermen en in te richten, mét aantrekkelijke fiets- en wandelverbindingen naar het vestinglandschap en de binnenstad.

5) Het vestinglandschap

Het plan om een fiets- en wandelverbindingen te voorzien doorheen het vestinglandschap via de Majoorgracht is enkel te verdedigen mits deze ingreep geen destructieve gevolgen kent voor zowel de historische, landschappelijke als ecologische waarden binnen dit topgebied.

Grondig onderzoek moet uitwijzen onder welke voorwaarden, met welke materialen en gekozen tracé, deze wandel- en fietsverbinding kan gerealiseerd worden. De realisatie van de Poternebrug over de Kasteelgracht kan hierbij als goede praktijkvoorbeeld inspireren.

Ik vraag het bestuur hierbij dan ook om, wanneer de ontwerpplannen meer concreet worden, tijdig een overleg te organiseren met mensen uit lokale werkvelden als natuurbehoud, landschapszorg en heemkunde, zodat de ontwerpers voldoende rekening houden met de opgesomde kwetsbare waarden in dit boeiende landschap. (Milieuraad, Natuurpunt Westland, Heemkring Iepers Kwartier, Gidsenkring, ...)

Om een en ander ook voor het brede publiek te verduidelijken en aan te tonen, stellen wij voor om, in samenwerking met de betrokken stadsdiensten, in juni of juli 2025 een weekend met geleide bezoeken aan deze gebieden te organiseren, in het bijzonder aan natuurgebied De Triangel, dat voor de meeste Ieperlingen weinig tot niet gekend is.

In samenspraak met het bestuur, hopen wij dan ook om u allen hierop te mogen uitnodigen en verwelkomen.

Met dank voor uw aandacht,

VRAGEN EN ANTWOORDEN

25. Hoge Akker II – Vlamertinge – archeologisch onderzoek (Vraag van raadslid Bolle)

Als er mij één dossier nauw aan het hart ligt uit de vorige legislatuur, dan is het wel de lokale bedrijvzone 'Hoge Akker II' te Vlamertinge. Na een decennium van oorlogsverklaringen en hardnekkige juridische procedures tussen de landbouwer, de stad en de WWI, slaagden we erin om via discrete gesprekken en bemiddeling alle partijen op één lijn te krijgen waarbij de landbouwer het initiatief kreeg om de ca 10 ha te ontwikkelen via 34 loten van maximum een halve ha. Ondertussen werd de omgevingsvergunning afgeleverd en gebeurde het archeologisch vooronderzoek. En hierover gaat mijn vraag.

Ik verneem als zou dit proefsleuvenonderzoek vondsten hebben opgeleverd uit WO I – het tegendeel zou ons verbazen – maar wellicht ook artefacten uit de metaaltijden of de Romeinse

periode. Als dit laatste klopt, dan is dit natuurlijk fantastisch nieuws, maar het roept ook vragen op over het vervolgtraject van het lokale bedrijventerrein.

Kunt u ons over beide items wat toelichting verschaffen schepen. Over welke vondsten spreken we en wat zal de vermoedelijke impact zijn op de ingebruikname van het bedrijventerrein?

26. Fietstunnel aan de Zuiderring (Vraag van raadslid V. Despeghe)

Collega's, op maandag 17 februari zijn verschillende fietsers gevallen in de fietstunnel aan de Zuiderring. Er was vorst in die periode, maar het regende niet en het had ook niet gesneeuwd. Toch waren de hellingen van deze fietstunnel een ijsbaan. Vooral de kant dichtst bij het centrum van Leper was er erg aan toe.

Bij een plaatsbezoek zag ik water uit de taluds/keermuur lopen richting het laagste punt in de tunnel. Op dit punt zijn er gootjes voorzien om het water af te voeren. Echter, het water dat uit de keermuren komt, loopt eerst over het fietspad voordat het via de afvoergootjes weg kan lopen. Bij vorst ontstaat hier een ijsbaan. Ik weet dat deze fietstunnel onder de bevoegdheid van het Agentschap Wegen en Verkeer valt, maar toch heeft de stad de verantwoordelijkheid om dit probleem aan te kaarten.

Volgt de stad mijn redenering dat de keermuren waterdicht moeten worden gemaakt, of dat het water dat toch uit de muren komt eerder moet worden afgeleid zodat dit niet over het fietspad kan lopen? Willen jullie dit probleem aankaarten?

Daarnaast stellen we vast dat er in deze tunnel tal van graffititags aanwezig zijn. Het oogt niet echt mooi en kan veel beter vervangen worden door een kwalitatief street-artproject, zoals we bijvoorbeeld op de brug langs de Poperingseweg hebben gerealiseerd. Kan dit idee worden voorgelegd aan de commissie Kunst in de Openbare Ruimte?

27. Vraag betreffende de wir war aan wegenwerken (Vraag van raadslid W. Vandamme)

Verschillende nutsbedrijven en instanties voeren werken uit aan het openbaar domein en de openbare weg voor de goede zaak.

Dit kan niet zonder hinder voor de ondernemer, de scholier, de werknemer zonder glijdende uren, de ouder die voor de sluiting van de opvang zijn kind moet ophalen, enz.... Het is daarom van belang dat de verkeersdoorstroming gegarandeerd blijft.

Die verkeersdoorstroming is er op verschillende cruciale plaatsen op grondgebied Leper momenteel niet. Te laat op een bestemming komen door diverse wegenwerken is in Leper momenteel een veelvoorkomend probleem en alternatieve routes zijn geen optie. De aangegeven omleiding is soms onduidelijk of leidt ze de automobilist en zelfs fietser langs andere wegen waar ook wegenwerken zijn.

Als je naar de noordelijke buurgemeenten wil rijden dan hebben we het over de werken in Boezinge, Pijkemseweg en Noorderring. Van deze werken kun je op zijn minst zeggen dat het niet wenselijk is om deze verscheidene wegenwerken op meerdere alternatieve routes tegelijkertijd uit te voeren .

De werken op de Meenseweg door de Watergroep en de werken thv de Zuiderring zorgen ook voor verkeershinder in de betrokken buurten. Fietsers en auto's nemen sluike wegen die niet voor dergelijk verkeer dienen.

Niet alleen de werken door de gemeentediensten zelf maar ook de werken uitgevoerd door derden of door nutsbedrijven zoals water-, gas- en elektriciteitsmaatschappijen moeten beter worden gecoördineerd, zodanig dat hun impact beperkt blijft.

We vinden met deze vernieuwde ploeg van Vooruit dat gemeentebesturen een belangrijke rol moeten opnemen als het gaat om de coördinatie en de spreiding in tijd en ruimte van wegenwerken. Niet enkel nota nemen van geplande werken door nutsbedrijven maar ook de timing zelf deels in handen nemen moet beter.

Daarom mijn vraag: Wat gaat het huidige stadsbestuur van 'nieuwe' initiatieven nemen om de naleving van de initiële planning door derden en nutsbedrijven van kortbij te volgen en beter te laten verlopen?

28. 100 dagen (Vraag van raadslid Bibuljica)

De 100-dagenviering is achter de rug en misschien is het wel nuttig om eens te evalueren of de switch van 50 naar 100-dagen viering een goede zet was. En bijkomend, of de door de burgemeester genomen ordemaatregelen terecht waren.

De ludieke viering zorgt traditioneel voor wat vreugde in de week van het gebeuren in het centrum, maar deze keer ging uw wat verkrampde reactie toch echt ver. Het willekeurig fouilleren van jonge mensen op zoek naar mogelijk vuurwerk of bommetjes is niet vrijblijvend. Fouilleren is best wel een ingrijpende maatregel die we meestal associëren met regimes die het niet zo nauw nemen met privacy en persoonlijke vrijheden. Het doel heiligt niet alle middelen, maar de collega's van de meerderheid zijn blijkbaar vergeten dat zij ook ooit hun 100 dagen hebben gevierd en dat er inderdaad wel eens naast de lijstjes werd gekleurd.

Dat wat passanten op de Markt werden opgeschrikt door een paar luide knallen kan ik best aannemen, en dat de pers dit betitelt als ware de marktomgeving een oorlogszone, dat hoort er in 2025 helaas blijkbaar bij, maar uw reactie om een dergelijke verregerende ordemaatregel uit te vaardigen was er volgens ons ver over.

Naar analogie zou je evengoed actief op zoek kunnen gaan naar bezitters van vuurwerk in de eindejaar periode en dat strafbaar stellen, maar ik ga ervan uit dat u dat van het goede teveel vindt. Nochtans zijn er zeker parallellen te trekken. Al is het maar omdat er hier elk jaar vele slachtoffers vallen.

In elk geval, tijd voor evaluatie dus met wat gerichte vragen:

- Hoeveel jongeren werden er gecontroleerd, welke verboden goederen - die via dit genomen besluit werden geïmporteerd - werden aangetroffen en welke bestuurlijke maatregelen werden er genomen?
- Hoe evalueert u de switch van 50-dagenviering naar opnieuw 100-dagenviering, inclusief de karrenoptocht bij toch wel echt bijtende temperaturen?
- En in de marge, dient de genomen beslissing door de burgemeester niet bekrachtigd te worden op de eerst volgende gemeenteraad, zijnde vandaag?

29. Verdere heraanleg fietspad Komenseweg (Vraag van raadslid Demeyere)

Tijdens de vorige legislatuur werd er werk gemaakt van de verdere heraanleg van het fietspad aan de Komenseweg, en dit van huisnummer 5 tot aan de spoorweg. Het betonnen fietspad en de kasseien werden er uitgedaan en vervangen door een dubbelrichtingsfietspad in gekleurd asfalt. Dit was een stap in de goede richting om de verbinding tussen Ieper naar Zillebeke en Hollebeke voor de fietsers een stuk veiliger en comfortabeler te maken.

Ondertussen zijn er bij de Provincie West-Vlaanderen ideeën voor de herinrichting van de 2 ingangen van provinciaal domein Palingbeek langs de Komenseweg.

Deze herinrichting zal gepaard gaan met werken en dus ook met onvermijdelijke tijdelijke omleidingen. Maar tegelijkertijd biedt dit misschien ook mogelijkheden. Het zou een ideaal moment kunnen zijn om de vernieuwing van het fietspad aan de Komenseweg verder te zetten. En waarom daarbij niet starten vanaf de dorpskern van Hollebeke en het fietspad volledig hernieuwen tot aan de hoofdingang van het provinciaal domein? Dit zou de inwoners van Hollebeke een mooie fietsverbinding geven tussen de dorpskern en de Palingbeek. Indien dit niet haalbaar zou zijn, dan is misschien de heraanleg van het fietspad tussen de 2 ingangen van de Palingbeek langs de Komenseweg nog een mogelijkheid. Dit zou dan eventueel gelijktijdig kunnen gebeuren met de werken voor de herinrichting van de 2 ingangen.

Concreet stellen wij als Vooruit de volgende vragen aan het bestuur:

- Zijn er in deze legislatuur concrete plannen om de heraanleg van het fietspad van de Komenseweg verder te zetten?
- Indien wel, kan deze meerderheid ingaan op onze vraag om de werken te starten vanuit Hollebeke?

MEDEDELINGEN

30. Mededelingen

OVERWEGEND GEDEELTE

Feiten, context en informatie

Zefier: Uitnodiging infovergadering op donderdag 20 maart 2025 om 18u stipt.

Deze vindt niet fysiek plaats maar gaat digitaal door via een live webinar via deze link. U kan tijdens de uiteenzetting vragen stellen via de chatfunctie. U hoeft zich niet in te schrijven.

Algemeen directeur

Voorzitter

Stefan Depraetere

Sarah Bouton