

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 9 maart 2026

Aanwezig: Emmily Talpe, Stephaan De Roo, Miguel Gheysens, Peter De Grootte, Danny Metsu, Eva Ryde, Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur  
Verontschuldigd: Katrien Desomer, Burgemeester  
Diego Desmadryl, Schepen

<b>CBS/2026/979</b>	<b>Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: de Stuersstraat</b>
---------------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 24 juli 2023 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

Op de Stuersstraat vanaf Colaertplein naar de Boterstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1 + M2

- D1 + M2 waar nodig

- F19 + M4

Art. 3.

Op De Stuersstraat ter hoogte van Eigenheerdstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

-C31b +M2

Art. 4.

Op de Stuersstraat geldt:

het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt aan de zijde van de pare huisnummers tussen de de Eigenheerdstraat en Maloulaan over een lengte van 18m. Deze maatregel is geldig van 7u30 tot 8u30 en van 15u45 tot 16u15

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1 met onderbord

Art. 5.

Ter hoogte van huisnummer 6a tot aan de Sint-Niklaasstraat geldt:

het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 6u30 tot 18u op werkdagen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E1 met onderbord

Art. 6.

Ter hoogte van huisnummer 4 is het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt:

voor een periode van 30 minuten op weekdays van 9u tot 18u. .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met onderbord

Art. 7.

Aan de kant van de onpare nummers vanaf de Tempelstraat tot aan huisnummer 17 geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3 + GXc

Art. 8.

Ter hoogte van huisnummers 23 en 57 mogen voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. Het parkeren is voorbehouden voor personen met een handicap door middel van een gemarkeerd symbool of symbolen op de parkeerplaats.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM70.2.3

Art. 9.

Op De Stuersstraat aan de kant van de pare huisnummers vanaf het Colaertplein tot aan de Sint-Niklaasstraat geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Art. 10.

Op De Stuersstraat aan de kant van de onpare huisnummers vanaf Colaertplein tot aan woning huisnummer 15 geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Art. 11.

In De Stuersstraat, ter hoogte van huisnummer 21 (overzijde kruispunt Beluikstraat), over een lengte van 15 meter, in de parkeerstrook geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4



Art. 12.

In De Stuersstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Appèlstraat, over de breedte van het kruispunt, in de parkeerstrook aan oneven zijde geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Art. 13.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken

Gedaan in zitting van 9 maart 2026

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,  
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester  
KATRIEN DESOMER