

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 9 maart 2026

Aanwezig: Emmily Talpe, Stephaan De Roo, Miguel Gheysens, Peter De Grootte, Danny Metsu, Eva Ryde, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Katrien Desomer, Burgemeester
Diego Desmadryl, Schepen

CBS/2026/918	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: zones 30 binnenstad
---------------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft *gemeentewegen*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. In navolging van de invoering van de fietszone in de binnenstad, dient het reglement van de zone 30 (dd. 27 mei 2013) deels te worden herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

Er wordt zone 30's ingevoerd in de binnenstad van Ieper. Deze worden begrensd door:

Zone 30 Rijselstraat:

- Kruispunt Rijselseweg x Zuiderring (kant binnenstad)
- Kruispunt Rijselstraat x Bukkersstraat
- Kruispunt Rijselstraat x Grimminckstraat



- Kruispunt Rijselstraat x Sint-Pieterskerkhof
- Kruispunt Rijselstraat x Tegelstraat
- Kruispunt Rijselstraat x Kanonweg

Zone 30 Diksmuidestraat:

- Kruispunt Diksmuidestraat x Masscheleinlaan
- Kruispunt Diksmuidestraat x Slachthuisstraat
- Kruispunt Diksmuidestraat x Surmont de Volsberghestraat
- Kruispunt Diksmuidestraat x Recollettenpoort

Zone 30 Gildenstraat en omgeving:

- Kruispunt Gildenstraat x Frenchlaan
- Kruispunt Vaubanstraat x Steverlyncklaan
- Kruispunt Bolwerkstraat x Steverlyncklaan
- Kruispunt Kanteelpad x Steverlyncklaan
- Kruispunt Vaubanstraat x Hoornwerk

Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F4a
- Verkeersbord F4b

Art. 3.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken

Gedaan in zitting van 9 maart 2026

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester
KATRIEN DESOMER