

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 25 november 2024

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter
Philip Bolle, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dimitry Soenen, Eva Ryde,
Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

CBS/2024/4232	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Patersstraat
---------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 30 maart 2015 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

Op de Patersstraat vanaf het kruispunt met de Seminariestraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. Op de Patersstraat vanaf het kruispunt met de Boterstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2

- F19

- M4

Art. 3.

Op de Patersstraat, vanaf de zijkant Boterstraat 35, aan de oneven straat zijde geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1

- GXa

Art. 4.

Op de Patersstraat ter hoogte van huisnummer 32 geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

- M2

Art. 5.

Op de Patersstraat ter hoogte van huisnummer 12 geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a

- GVIIId

- GXc

Art. 6.

- Op de Patersstraat, aan de zijkant van Boterstraat 37, over een lengte van 35m geldt:

- Op de Patersstraat, ter hoog van huisnummer 16, over een lengte van 3m geldt:

- Op de Patersstraat, ter hoogte van huisnummer 18, over een lengte van 3m geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Art. 7.

- Op de Patersstraat, vanaf huisnummer 2, over een lengte van 45m geldt:

- Op de Patersstraat, vanaf huisnummer 20, over een lengte van 6m geldt:

- Op de Patersstraat, vanaf huisnummer 24, over een lengte van 50m geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Art. 8.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 25 november 2024

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-voorzitter
EMMILY TALPE

