

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 3 augustus 2026

Aanwezig: Katrien Desomer, Burgemeester
Stephaan De Roo, Miguel Gheysens, Diego Desmadryl, Danny Metsu, Eva Ryde, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Emmily Talpe, Peter De Groote, Schepenen

CBS/2026/3094	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: tonnagezone Frezenbergstraat (Zonnebeke)
----------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Het betreft een gemeentegrensoverschrijdende tonnagezone, waarbij beide gemeenten elk een afzonderlijk reglement opmaken. Het eigenlijke besluit van beide gemeenten beperkt zich tot een beschrijving van de maatregel op het eigen grondgebied. Om het overzicht op de grensoverschrijdende maatregel te bewaren, wordt het volledige gebied in bijlage toegevoegd.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Artikel 1.

Op de Frezenbergstaat (Zonnebeke), ter hoogte van het kruispunt met de Zonnebeekseweg geldt de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 7,5 ton; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwgebruik.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:



- Verkeersbord C23 met zonale geldigheid
- Onderbord GVIIa op het verkeersbord met zonale geldigheid

Artikel 2.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Gedaan in zitting van 3 augustus 2026

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester
KATRIEN DESOMER