

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 5 maart 2026

Aanwezig: Katrien Desomer, Burgemeester  
Stefan Depraetere, Voorzitter

<b>Burgemeester/2026/001</b>	<b>Voorlopige toelating organiseren Monteberg Rally 2026</b>
------------------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

De wettelijke beschikkingen en de gegeven richtlijnen door de hogere overheid, meer in het bijzonder de omzendbrief van de minister van binnenlandse zaken handelend over de organisatie van rally's of gelijkgestelde wedstrijden.

De wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en de latere wijzigingen waarbij het artikel 9 het voorafgaand schriftelijk verlof van de burgemeester vereist voor de inrichting van en de deelneming aan sportwedstrijden of sportcompetities die geheel of ten dele op de openbare weg plaatshebben.

Het KB van 28.11.1997 en de omzendbrieven OOP25 en OOP25 bis van 24.01.1998 van het ministerie van binnenlandse zaken.

Feiten, context en informatie

Aanvraag van 28 januari 2026 van vzw Superstage, Korte Torhoutstraat 35, 8900 Ieper, tot het organiseren van de Ardeca Ypres Rally 2026.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de burgemeester

Artikel 1 : Dit besluit geldt als opgave van de algemene voorwaarden waarmee de organisatoren rekening dienen te houden bij het opmaken van hun voorstellen tot organisatie van de Monteberg Rally. Deze wordt verleend onder de opschortende voorwaarde dat voldaan wordt aan de hierin vervatte verplichtingen. De definitieve vergunning zal pas verleend worden nadat aan alle voorwaarden is voldaan en alle nodige machtigingen werden bekomen en voorgelegd.

De vergunning wordt pas rechtsgeldig wanneer de bevoegde organen de nodige politiereglementen zullen goedkeuren met betrekking tot het afsluiten van wegen, het instellen van verboden zones voor toeschouwers en het instellen van een verbod van eet- en drankkramen, behalve op de daartoe vergunde plaatsen.

Artikel 2 : De in artikel 3) 2° en 3° van het KB van 28.11.1997 voorziene bescheiden dienen minstens op 1/04/2026 ter beschikking te zijn van de politie.

Artikel 3 : Over de ganse lengte van de klassementsproef zal langs beide zijden van de openbare weg over een strook van 10 meter een verboden zone voor voetgangers worden voorzien. Deze zone zal uitgebreid worden op die plaatsen waar uitwijk- en remzones voor de rallywagens voorzien zijn.

Zij kunnen ingekort worden op die plaatsen waar het publiek op een beveiligde manier de gebeurtenis kan volgen. Deze bepalingen zullen verder uitgewerkt worden in een afzonderlijk politiereglement.

Aankondiging met zoneborden C19 zie omzendbrief OOP25 ter.

Artikel 4 : De verkenningen zullen plaatsvinden onder de controle van de bevoegde sportfederaties.

De verkenningen gebeuren in strikte naleving van de verordeningen en meer bepaald van het reglement op de politie van het wegverkeer.

Artikel 5 : Sensibilisering van het publiek

De organisatoren krijgen de verplichting het publiek via diverse kanalen te waarschuwen en te sensibiliseren.

Vóór de wedstrijd zal bijzondere aandacht besteed worden aan de informatie van de plaatselijke bevolking en meer nog van de bewoners teneinde ze vertrouwd te maken met en te sensibiliseren voor een grotere veiligstelling van het gebeuren.

De organisator, in samenspraak met de gemeentelijke overheid, moet informatie verspreiden ter attentie van de plaatselijke bevolking en het verwachte publiek waarbij een aantal punten betreffende hun eigen veiligheid beoogd worden :

- verplichtingen gekoppeld aan de verkenningen en aan de eigenlijke wedstrijden (toegankelijkheid van de woningen, van de hulpdiensten, tijdelijke maatregelen voor de verkeersregeling);
- beheer van de parkeerzones;
- herhaling van de veiligheidsraadgevingen op de verbindingswegen;
- het verbod van de verkoop en het gebruik van dranken in blik op de klassementsproeven.

Zij moeten bij de aankondigingen van de wedstrijd en ook bij informatie rond de wedstrijd de veiligheid van de toeschouwers benadrukken en ze moeten die toeschouwers tot veilig gedrag aansporen. Het publiek en de pers moeten duidelijk weten waar de (be)veilig(d)e zones zijn, waar de verboden zones zich bevinden en hoe ze gesignaleerd zijn. Daarnaast moeten de organisatoren het publiek vertrouwd maken met de aanwezigheid van rallystewards.

Hogervermelde informatie zal verspreid worden aan de hand van de meest geschikte middelen : plaatselijke en nationale radio's, krantjes, affichering, ...

De belangrijkste voorzichtigheidsraadgevingen zullen meegegeven worden bij de afgifte van het toegangsbiljet.

De organisatoren moeten erop toezien dat alle reclame of publiciteit zodanig geformuleerd wordt dat ze agressieve of onverantwoorde gedragingen niet stimuleert en daarentegen aanzet tot voorzichtigheid.

Artikel 6 : De organisatoren zullen om een definitieve vergunning te bekomen eerst een veiligheidsplan moeten voorleggen, conform de bepalingen van art. 11, 12 en 13 van het KB. van 28.11.1997.

Dit plan werd reeds voorgelegd.

Artikel 7 : Wanneer de officier van bestuurlijke politie vaststelt dat de veiligheid op een klassementsproef onvoldoende gewaarborgd is, dan zal men de proef op hun bevel stilleggen tot de veiligheid op afdoende wijze gewaarborgd wordt.

(NB. : Niet-limitatieve lijst van de officieren van bestuurlijke politie: de arrondissementcommissaris, de burgemeester, de hoofdcommissarissen en commissarissen van de lokale en de federale politie).

Artikel 8 : Onder de officiële van de rally zal een "milieuverantwoordelijke" worden aangesteld.

Artikel 9 : In het road-book moeten de plaatsen worden voorzien waar service van de wagen kan gebeuren. Buiten deze plaatsen zijn enkel noodreparaties toegelaten, uit te voeren door de leden van de equipe zelf, met gereedschap en materiaal uit de wedstrijdswagen.

De service auto's moeten beperkt worden tot die voertuigen die effectief herstellingen kunnen uitvoeren. Zij dienen volgende voorzieningen bij zich te hebben en te gebruiken:

- een stuk servicefolie (ondoordringbaar) van minimaal 4x3 m
- een opvangbak voor vloeistoffen van circa 50x50 cm met aftapvoorziening;
- een voorziening voor het opvangen van brandstof, indien bij het tanken brandstof kan worden gemorst ;
- een container voor afvalvloeistoffen van ten minste 10 liter inhoud en een afvalzak.

Op alle servicepunten moet de auto tijdens alle werkzaamheden aan de auto op servicefolie staan. In alle gevallen, waarin de kans bestaat op het morsen van vloeistof, moet de opvangbak of een andere voorziening worden gebruikt.

Servicepunten moeten te allen tijde schoon worden achtergelaten. Afvalstoffen en alle andere onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de service-auto worden meegenomen.

Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, is de equipe verplicht dit aan de milieu-official dan wel rechtstreeks aan de wedstrijdleiding te melden, onder opgave van alle relevante gegevens.

Het voorgaande is van overeenkomstige toepassing bij noodreparaties buiten servicepunten.

Het schoonspuiten van auto's is uitsluitend toegestaan op plaatsen die daarvoor door het organisatiecomité zijn aangewezen.

De refueling zal gebeuren op het terrein C 0134 A, langs de Poperingseweg in Vlamertinge.

Artikel 10 : Ten einde waarborgen te hebben voor eventuele schade veroorzaakt aan het openbaar domein zal er een financiële waarborg aan de financieel directeur worden gesteld ad 2.500 EUR, dit te



storten op rekeningnummer van de stad Ieper (BE10 0910 0022 0604) ten belope van 2.500 EUR , uiterlijk tegen 20/04/2026.

Artikel 11 : Overeenkomstig de bepalingen van de wet van 30 juli 1979 betreffende de preventie van brand en ontploffing en betreffende de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dient een attest afgeleverd te worden aan de Burgemeester als bewijs dat de nodige dekking verleend is inzake aansprakelijkheid voor alle vergunde plaatsen vanaf 1/05/2026 tot en met 04/05/2026.

Artikel 12 : Een lijst van de erkende stewards zal uiterlijk op 20/04/2026 bezorgd worden aan de politie.

Artikel 13 : De organisatoren zullen erover waken dat op de klassementsproeven geen dranken in blik verkocht of uitgedeeld worden, overeenkomstig het reglement dat door de gemeenteraad wordt aangenomen.

Artikel 14 : Op de klassementsproeven mogen geen metalen piketten gebruikt worden.

Gedaan in zitting van 5 maart 2026

De Voorzitter,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,  
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Voorzitter  
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester  
KATRIEN DESOMER