

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 13 juli 2026

Aanwezig: Katrien Desomer, Burgemeester
Stephaan De Roo, Miguel Gheysens, Peter De Groote, Danny Metsu, Eva Ryde, Schepenen
Sven Geldof, Algemeen directeur wvd.
Verontschuldigd: Emmily Talpe, Diego Desmadryl, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

CBS/2026/2815	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Boezingestraat
----------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 7 maart 2022 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

- Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Veurnseweg geldt:

- Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidseweg geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.1 van het KB 01/12/1975

Art. 3.

- Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tuinwijk geldt:
- Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Heidestraat geldt:
- Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Jorisstraat geldt:
- Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroedenhofstraat geldt:
- Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Reningestraat geldt:
- Op de Boezingestraat ter hoogte van de Hynderickstraat geldt:
- Op de Boezingestraat ter hoogte van de Binnenweg geldt:
- Op de Boezingestraat ter hoogte van Bloemendale geldt:
- Op de Boezingestraat ter hoogte van de Klappershoekstraat geldt:
- Op de Boezingestraat ter hoogte van de Schoolstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Art. 4.

Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgende kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15
- Onderbord GVIII

Art. 5.

- Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 121 geldt:
- Op de Boezingestraat ter hoogte van overzijde huisnummer 87a geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

- Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 112 geldt:
- Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 87a geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19
- Verkeersbord B21

Art. 6.

-Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 181 (kruispunt met de Steenstraat) geldt:

- Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Veurnseweg geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5.5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C21
- Onderbord GIV

Art. 7.

Op de Boezingestraat van huisnummer 117 tot het kruispunt met de Klappershoekstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Art. 8.

Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 2A geldt:

het parkeren is verboden; de maatregel geldt op schooldagen van 7u30 tot 8u30 en van 15u45 tot 16u15;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1

- Onderbord GV
- Onderbord GXc

Art. 9.

- Op de Boezingestraat van overzijde huisnummer 154 tot overzijde huisnummer 162 geldt:
- Op de Boezingestraat van/t.h.v. huisnummer 2a tot/over een lengte van 12meter geldt:
- Op de Boezingestraat vanaf het kruispunt met de Klappershoekstraat tot huisnummer 19 geldt:
- Op de Boezingestraat vanaf huisnummer 4 tot huisnummer 20 geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Art. 10.

Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Veurnseweg geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

Verkeerslicht zoals bepaald in art.61.1 van het KB 01/12/1975

Art. 11.

Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Veurnseweg geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht zoals bepaald in art.63.1 van het KB 01/12/1975

Art. 12.

- Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Veurnseweg, over een lengte van 15m geldt:

- Op de Boezingestraat vanaf de bocht aan de Vroedenhofstraat, over een lengte van 100m geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.72.2 van het KB 01/12/1975

Art. 13.

Op de Boezingestraat van de doorlopende lijn kruispunt Veurnseweg tot voor huisnummer 166 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.72.3 van het KB 01/12/1975

Art. 14.

Op de Boezingestraat van begin tot einde verkeersplateau ter hoogte van het kruispunt met de Klappershoekstraat, aan beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.74 van het KB 01/12/1975

Art. 15.

- Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 166, over een lengte van 13m geldt:

- Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 175 over een lengte van 7m geldt:

- Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 2A, over een lengte van 11m geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.75.1.2 van het KB 01/12/1975

Art. 16.

Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 172 tot 176 geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.



Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.75.2 van het KB 01/12/1975

Art. 17.

- Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Veurnseweg geldt:

- Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 134 geldt:

- Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat geldt:

- Op de Boezingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidseweg geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.3 van het KB 01/12/1975

Art. 18.

- Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 114/117 geldt:

- Op de Boezingestraat ter hoogte van huisnummer 26 geldt:

fietzers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.4 van het KB 01/12/1975

Art. 19

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken

Gedaan in zitting van 13 juli 2026

De Algemeen directeur wnd.,
(get) SVEN GELDOLF

De Burgemeester,
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur wnd.
SVEN GELDOLF

Burgemeester
KATRIEN DESOMER