UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 26 oktober 2026

Aanwezig:Katrien Desomer, Burgemeester
Emmily Talpe, Stephaan De Roo, Miguel Gheysens, Peter De Groote, Diego Desmadryl, Danny Metsu, Eva Ryde, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

CBS/2026/4039	**Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Kauwekijnstraat**

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.
Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 5 september 2026 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:
Art. 1.
alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.
Art. 2.
Vanaf het kruispunt met de Korte Torhoutstraat en Lange Torhoutstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.
Vanaf het kruispunt met de Menenstraat geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1

- Onderbord M2
- Verkeersbord F19
- Onderbord M4

Art. 3.
Op de Kauwekijnstraat, overzijde huisnummer 1 geldt:
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIId
- Onderbord GXc

Art. 4.
Op de Kauwekijnstraat ter hoogte van huisnummer 5 geldt:
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; het parkeren is betalend; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIId
- Onderbord GXc

Art. 5.
Op de Kauwekijnstraat, overzijde huisnummer 1 geldt:
het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt 30 min; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GV
- Onderbord GXc

Art. 6.
Op de Kauwekijnstraat vanaf zijkant Menenstraat 43 geldt:
het parkeren is voorbehouden voor autocars; de maatregel geldt 15 min; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9d
- Onderbord GV
- Onderbord GXc

Art. 7.
- Op de Kauwekijnstraat vanaf zijkant Menenstraat 43, over lengte van 18m geldt:
- Op de Kauwekijnstraat vanaf de Menenpoort over een lengte van 9m geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.75.1.2 van het KB 01/12/1975

Art. 8.
Op de Kauwekijnstraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.77.5 van het KB 01/12/197

Art. 9.
Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Gedaan in zitting van 26 oktober 2026

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester
KATRIEN DESOMER