

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 9 maart 2026

Aanwezig: Emmily Talpe, Stephaan De Roo, Miguel Gheysens, Peter De Grootte, Danny Metsu, Eva Ryde, Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur  
Verontschuldigd: Katrien Desomer, Burgemeester  
Diego Desmadryl, Schepen

<b>CBS/2026/981</b>	<b>Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Menenstraat</b>
---------------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 3 juli 2023 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 1.

Op de Menenstraat vanaf het kruispunt met de Grote Markt geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. Op de Menenstraat vanaf het kruispunt met de Kauwekijnstraat geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1

- Onderbord M2
- Verkeersbord F19
- Onderbord M4

Art. 2.

Op de Menenstraat vanaf kruispunt met de Kauwekijnstraat tot aan de Grote Markt geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C22

Art. 3.

Op de Menenstraat vanaf het kruispunt met de Kiplinglaan/Hoornwerk aan beide zijden geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa

Art. 4.

Op de Menenstraat ter hoogte van huisnummer 3, over een lengte van 12m geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt op weekdagen van 6u30 tot 18u; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GV
- Onderbord GXa

Art. 5.

Op de Menenstraat vanaf het kruispunt met de Bollingstraat, aan de zijde van de even nummer geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E3
- Onderbord GXa

Art. 6.

- Op de Menenstraat ter hoogte van huisnummer 1, over een lengte van 18m geldt:

- Op de Menenstraat ter hoogte van huisnummer 25, over een lengte van 18m geldt:

het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt weekdagen van 9u tot 18u met een maximale duurtijd van 30 min ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GV
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

Art. 7.

Op de Menenstraat aan de zijde van oneven nummers geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.5

Art. 8.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken

Gedaan in zitting van 9 maart 2026

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester,  
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,



Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester  
KATRIEN DESOMER